

Høring på fylkesstrategi for samferdsel 2027 – 2030

Frist: 27. februar 2026

Den overordnede fylkesplanen består av 17 fylkesplanmål som følger opp de fire langsiktige utviklingsmålene

Samarbeidsfylket – Miljøfylket - Inkluderings- og kompetansefylket - Verdiskapingsfylket

Vurderinger og innspill fra Nordmøre regionråd IPR

Innledende innspill

- Regionrådet mener at noe av det viktigste i neste NTP er at den ser transport i sammenheng og omfatter både riks- og fylkesveier og all annen nasjonal infrastruktur.
- Fylkesstrategien må være tydeligere på behovet for god samferdsel også for næringslivet og verdiskapingen som foregår i distriktskommunene. Det er viktig for attraktivitet, konkurransekraft og for beredskapen utenfor byområdene.
- Regionrådet er veldig bekymret for staten sin underfinansiering av samferdsels-sektoren, spesielt knyttet til manglende vedlikehold og økende etterslep av fylkesveiene, broer og tunneler, investering og drift av miljøferger, samt også for økte kostnader som følge av høyere kostnader ved innføring av elbusser.
- Som følge av betydelig underfinansiering bør strategien inkludere et resultatmål om å utarbeide et kunnskapsgrunnlag for å få en mer rettferdig statlig finansiering og mer innovative løsninger for å få ned kostnadene.
- Resultatmålene er for generelle, stort sett ikke målbare og bør ha tilhørende konkrete strategier knyttet til seg.
- Nordmøre regionråd IPR ønsker å styrke samarbeidet med fylkeskommunen i arbeidet med å bedre både standard og tilbudet på fylkesferge og -veinettet. Vi foreslår at det gjennomføres halvårlige møter for å sikre en løpende god dialog for å sikre et best mulig tilbud på kort og lengre sikt.

Konkrete innspill til de fire langsiktige utviklingsmålene i Regional planstrategi 2025 – 2028.

Samarbeidsfylket: Møre og Romsdal skal være god på regionbygging og samarbeid.

Resultatmål

1. Vi skal samarbeide godt med andre relevante aktører om samferdsel, herunder transporttilbud, samfunnssikkerhet og beredskap.

2. Vi skal legge til rette for innspill fra innbyggere og kommunisere tydelig.
3. Transportsystemet skal være tilpasset et endret klima og være bedre sikret mot naturfarer.
4. Vi skal håndtere uønskede hendelser og kriser på en god måte innenfor samferdselsområdet.

Høringsinnspill Samarbeidsfylket

- Bo- og arbeidsmarked langs fylkesgrensene har det samme behovet for sammenhengende samferdselsløsninger som ellers i fylket, og strategien bør konkretisere hvordan samarbeidet rundt fylkeskryssende samferdsel skal organiseres, ut over at man skal «samarbeide godt». Det vises her også til kommentarer under Verdiskapingsfylket.
- Den økonomiske situasjonen for fylkeskommunene skaper uro om hvordan samarbeidet mellom Møre og Romsdal og Trøndelag fylkeskommune blir håndtert. Forslag fra Trøndelag om innsparing på Kystekspresen mellom Trondheim og Kristiansund vil få store konsekvenser spesielt for kystkommunene Kristiansund, Aure og Smøla. En fremtidig strategi må derfor inkludere hvordan det kan oppnås bedre samhandling mellom de to fylkeskommunene.
- Det bør settes konkrete mål, blant annet om økt samarbeid med kommunene om driftskontrakter for at begge parter kan redusere kostnader og at standarden på kommunale og fylkeskommunale vegnett er harmoniseres bedre. Dette gjelder også økt samarbeid om veglys, gang- og sykkelveier/fortau. Utforsking av mulighetene innenfor offentlig-privat-samarbeid må prioriteres.
- Regionrådet støtter målet om å styrke trafikksikkerhetsarbeidet, et arbeid som blir mer krevende ved stort vedlikeholdsetterslep på veiene.
- Samarbeid med andre etater om beredskapen for kriser og krig må konkretiseres.

Miljøfylket: Møre og Romsdal skal være pådriver for å løse klima- og miljøutfordringene.

Resultatmål

1. Vi skal redusere klimagassutslipp fra samferdsel ved å utforme kontrakter som stimulerer til miljøvennlig løsninger.
2. Aktivitet og tiltak knyttet til fylkesveinettet skal skje med minst mulig skadevirkninger og areal- og naturinngrep.
3. Vi skal legge til rette for gjenbruk og god avfallshåndtering på samferdselsområdet.

Høringsinnspill Miljøfylket

- Utslippskrav for sjøtransport i form av hurtigbåten/Kystekspresen mellom Kristiansund og Trondheim må være realistiske over tid og ikke gå på bekostning av tilbudet. Som gjennomgående tilbud er Kystekspresen veldig viktig for å betjene bo- og

arbeidsmarked langs kysten, inkludert Smøla, Hitra/Frøya, samt å koble de to byene sammen for studenter, pasienter til St. Olavs og næringsutvikling og -samarbeid.

- Sundbåten i Kristiansund må få aksept for å være en del av kollektivtilbudet. Sundbåten fraktet i 2025 rundt 200.000 passasjerer, redusert biltrafikken og gjort det lettere med tilgjengeligheten inn/ut av sentrum.
- Regionrådet mener at det må være et resultatmål om antall ladestasjoner fordelt i fylket og med nok kapasitet.

Inkluderings- og kompetansefylket: Møre og Romsdal skal være et attraktivt og inkluderende fylke der folk velger å bo.

Resultatmål

1. Vi skal legge til rette for at flere går, sykler og benytter kollektivtransport i byene.
2. Samferdselstilbudene skal være universelt utformet.
3. Det skal være enkelt å reise kollektivt i Møre og Romsdal.

Høringsinnspill Inkluderings- og kompetansefylket

- Regionrådet anbefaler at begrepet «grisgrendte strøk» erstattes med «spredtbygde strøk». Strategien må være tydeligere og ha egne resultatmål for hvordan mobiliteten skal forbedres også i distriktene. Det er viktig for attraktivitet og bærekraft for hele regionen, både innad og mellom nærregioner.
- Det må tilrettelegges for at flere går, sykler og bruker kollektivtransport, også i mindre tettsteder utenfor byene. Det må være et godt samarbeid på tvers av fylkes- og kommunegrenser med tanke på pris og korrespondanse for ulike transportmidler.
- TT-ordningen må opprettholdes på et nivå minimum som i dag og tilpasses bedre for de som ikke har tilgang til ordinært kollektivtilbud.
- Fylkeskommunen bør vurdere et tilleggsmål for bedre å sikre mobiliteten for befolkningen i distriktet. Det gjelder i særlig grad unge og eldre uten førerkort og innvandrerbefolkningen. Når kollektivtilbudet er dårlig/ikke-eksisterende må det legges til rette for bruk av bil eller andre fremkomstmidler, samarbeid med taxi-næringen om bestillingstransport, samordning med skoleskyss og helsetransport.
- Med referanse til sak om struktur for videregående skoler som ble vedtatt i 2025, så er det en viktig forutsetning at skoleskyssen fungerer godt og er godt samordnet med det ordinære tilbudet. Nordmøre regionråd gjennomførte en undersøkelse blant ungdomsrådene på Nordmøre om hva som var viktig for ungdommen i forhold til skolestruktur. Tilbakemeldingene handlet om tilgjengelighet, flere og bedre linjetilbud, samt ønske om bedre fasiliteter og veiledning:

- Kollektivtransport og tilgjengelighet handlet om både behov for flere busser, unngå å måtte å skifte buss, og at lang reisevei er en stor belastning.
 - For Smøla spesielt ble det påpekt behovet for å ha mer stabil og rimeligere hurtigbåt.
- I forhold til ambisjoner og mål i «Framkome, trafikkikkerheit og kunde/trafikkperspektivet» er det viktig at det i større grad tas et helhetlig ansvar for den reisendes samlede transport, i hele fylket og på tvers av transportløsninger. Betydningen av sanntidsdata og digitale løsninger er viktige hjelpemiddel for informasjon. Regionrådet mener at en tydeligere vektlegging av reisekjedeansvar og fylkeskommunens rolle som aktiv bestiller vil bidra til ert mer pålitelig, inkluderende og attraktivt kollektivtilbud i hele Møre og Romsdal. Strategien bør være tydelig på at det er passasjerenes behov for å nå sitt reisemål som settes i sentrum.
- For studenter er det spesielt viktig med et godt busstilbud med Trondheim, både langs E39 og via Surnadal langs veien der mange bor.
- Fylkesplanen har mål «Møre og Romsdal skal ha inkluderende og trygge byer og tettsteder med særpreg, gode bomiljø og offentlige møteplasser, godt kultur- og tjenestetilbud og miljøvennlig transport». Støyskjerming og avbøtende tiltak mot trafikkstøy må inngå i strategien. Det vises til innspill fra Sunndal kommune knyttet til fv62, der økende trafikk og fylkeskommunens fjerning av et skogbelte har ført til betydelig forverring av støyplagen langs veien.

Verdiskapingsfylket: Møre og Romsdal skal ha et internasjonalt konkurransedyktig næringsliv og en innovativ offentlig sektor.

Resultatmål

1. Trafikkikkerhet og nullvisjonen skal være høgt prioritert og bli lagt til grunn for alle oppgaver på samferdselsområdet.
2. Vi skal styrke trafikkikkerhetsarbeider gjennom målrettet tiltak og samarbeid, med særlig fokus på skoleveier, utforkjøringsulykker og motorsykkelykke, og arbeide for å være godkjent som trafikkikker fylkeskommune.
3. Vi skal holde vedlike og utbedre eksisterende infrastruktur der vi kan og bygge nytt der vi må for å holde fylkesveiene åpne.
4. Vi skal ha oppdatert kunnskap om tilstand på fylkesveinettet.
5. Vi skal bidra til attraktivt mobilitetstilbud.
6. Vi skal ha forutsigbart og tilgjengelige fergetilbud.
7. Vi skal bruke digitale løsninger og innsamling av reisedata for å planlegge mer effektive transportformer og tilpasse tilbudet etter behov og etterspørsel.
8. Vi skal satse mer i områder der det er potensial for å øke andelen som benytter kollektivtilbudet.
9. Vi tar effektivt i bruk ny teknologi.

10. Vi skal legge til rette for et seriøst arbeidsliv og skal gjennomføre aktivitet og tiltak uten alvorlige hendelser. Vi skal være kostnadseffektive og skal benytte hver krone brukt på samferdselsområdet best mulig.

Høringsinnspill Verdiskapingsfylket

- Betydningen av samferdsel er godt beskrevet i strategien. Gode og trygge fylkesveier er en grunnleggende forutsetning for verdiskapingen i fylket. Vedlikeholdsbehovene i det samlede fylkesveinettet er godt dokumentert og synliggjort, og behovet for utbedringer må også inngå i den samlede beredskapsplanleggingen. På samme måte må omfanget av behovene for klimasikring av transportsystemet synliggjøres. I den økonomiske situasjonen som fylket er i, vil det være en umulig oppgave på egen hånd å ivareta både eksisterende etterslep og nye beredskaps- og klimasikringsbehov for «håndtere uønskede hendelser og kriser på en god måte». Konsekvensene av dette må tydeliggjøres og strategien må være tydelig i arbeidet for en fremtidig plan som gir økt handlingsrom og som sikrer og ivaretar samferdselsinfrastrukturen og i tillegg gir rom for nye løsninger og utbygginger.
- Fylkesveiene skal være fremkommelige og trygge å ferdes på. Det bør settes konkrete mål på reduksjon av vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene.
- Det har over lang tid vært arbeidet med nytt fergesamband mellom Aure og Hitra, en nasjonalt viktig verdiskapingsregion som vil styrke den viktige og mangfoldige havbruksnæringen på Nordmøre. Regionrådet ber om at fylkeskommunene bidrar til bedre fremdrift i dette viktige prosjektet. Nordmøre/Trøndelag er det grenseområdet i fylket som er mest integrert, og vi forventer at fylkesstrategien har ekstra oppmerksomhet rundt de mulighetene dette gir for Nordmøre og derved også Møre og Romsdal. Viser her til kommentarer under Samarbeidsfylket.
- Utkantkommunene opplever å være skadelidende i både store og små samferdselsprosjekt, også i forhold til vedlikehold av fylkesveiene.
- Regionrådet ber om at resultatmålet om fergetilbud (pkt. 6) er tydeligere enn å ha «et forutsigbart og tilgjengelig fergetilbud». Dette sier ingenting om at målet med fergetilbudet må dekke behovene i nærings- og samfunnslivet. Resultatmål må handle om åpningstidene, frekvens og pris.

Et godt fungerende og stabilt fergetilbud er kritisk for gode bo- og arbeidsmarked og for næringslivet på Nordmøre og langs kysten vår. Spesielt for ungdom er det viktig med gode fergeforbindelser i helgene og på kveld for at de skal kunne benytte seg av tilbud blant annet i regionsenteret. I dag opplever mange å være utestengt fra mange aktiviteter innen fritids- og kulturtilbud, noe som er veldig uheldig også for å bygge en samlande region og et sterkere Nordmøre.

Omlandet må ha tilgjengelighet til første og siste fly på Kristiansund lufthavn Kvernberget! Det er sentralt for de reisende både privat og ikke minst for næringslivet, redusere reisetid og -kostnader, og for å styrke rutetilbudet på Kvernberget.

- Fylkesstrategien må inkludere et mål og en plan for hvordan fylkeskommunen og kommunene kan samhandle mye bedre når justeringer i fergerutene planlegges. Kommunene forventer å bli involvert tidligere i ruteendringsprosessene for å sikre synliggjøring av utfordringene, konsekvenser og muligheter.
- Strategien må også ta høyde for beredskap og helseberedskap, ikke bare transportnytte. Det mangler fortsatt beredskapsferge fra Aure/Smøla til Kristiansund, og det mangler beredskapsfergetillegg på Smøla.
- Regionrådet viser til fylkesplanens langsiktige utviklingsmål «Møre og Romsdal skal vere god på regionbygging og samarbeid», samt kapittel 6 Verdiskapingsfylket, og fylkesplanmålet «Møre og Romsdal skal ha eit transportsystem både på land, luft og sjø, som er trygt, smart og miljøvennleg, og er tilpassa innbyggjarane og næringslivet sine behov så langt som råd».

For å oppnå dette, er det nødvendig at Todalsfjordprosjektet blir realisert, slik at indre Nordmøre kan bindes sammen til en døgnåpen hverdagsregion med et felles bo- og arbeidsmarked. Todalsfjordprosjektet er igjen nødvendig for å bygge Nordmøre som en felles region der en fast døgnåpen forbindelse styrker tilgjengeligheten mellom indre og ytre Nordmøre og regionsenteret. Dette vil styrke næringslivet, bidra til økt samarbeid i fylket, bolyst og fremtidig verdiskaping og utvikling.

Todalsfjordprosjektet er fylkeskommunens høyest prioriterte fergeavløsningsprosjekt der videre planleggingsmidler er bevilget. I strategien bør det knyttes et resultatmål til hvor langt arbeidet med Todalsfjordprosjektet skal være kommet innen utgangen av strategiperioden i 2030.

- Under Samarbeidsfylket vises til betydningen av godt samarbeid for gode samferdselstilbud over fylkesgrensene. Kommunene rundt fylkesgrensen Nordmøre og Trøndelag utgjør en sterkt verdiskapende region, spesielt i forhold til havbruk og industri.
- Fv65 i Surnadal er en viktig vei ut og inn av Møre og Romsdal i nord, med spesielt stor betydning for næringsaktørene og tungtrafikken. Trafikken langs fv65 er bortimot like stor som på E39 i Heim. Fv65 inngår i Orkdalspakken hvor Surnadal deltar sammen med Rindal, Rennebu og Orkland. Dette er et viktig prosjekt for å løse tilgjengeligheten og trafikksikkerheten for nordre Nordmøre og E6. Som Samarbeidsfylket bør Møre og Romsdal fylkeskommune igjen delta aktivt i at prosjektet kan realiseres.
- Videre bosetting og verdiskaping forutsetter god og sikker fremkommelighet. Klimakonsekvensene antas å føre til flere ras langs veiene, og fylkeskommunen må ha også ha stort fokus på et økende behov for rassikring, ref. innledende kommentar i dette

avsnittet.

- Næringslivets behov for gode transportløsninger for sjøbasert virksomhet må være et viktig tema for samferdselsstrategien.

Med hilsen

Nordmøre regionråd IPR

Ingrid O. Rangønes
Leder IPR
Ordfører Averøy
(sign.)

Ståle Refstie
Nestleder IPR
Ordfører Sunndal
(sign.)

Knut Sjømæling
Ordfører Gjemnes
(sign.)

Hanne-Berit Brekken
Ordfører Aure
(sign.)

Svein Roksvåg
Ordfører Smøla
(sign.)

Kjell Neergaard
Ordfører Kristiansund
(sign.)

Hugo Pedersen
Ordfører Surnadal
(sign.)

Ingrid Waagen Rimstad
Ordfører Tingvoll
(sign.)

** Nordmøre regionråd IPR er det politiske samarbeidet mellom Aure, Averøy, Gjemnes, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll som omfatter rundt 55.000 innbyggere.*