



Årsmelding 2024

Nordmøre IPR
Interkommunalt politisk råd



NORDMØRE IPR



NORDMØRE INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD (IPR)	2
2. ÅRSREGNSKAP 2024	7
3. SENTRALE SAKER I 2024	8
NORDMØRSSTRATEGIEN «VI LØFTER NORDMØRE – SAMMEN!»	8
MØTEVIRKSOMHET REGJERING OG STORTING	9
KOMMUNEØKONOMI	10
HELSE	11
SAMFERDSEL	15
KRAFTSITUASJON FOR NORDMØRE	24
UTDANNING, CAMPUS KRISTIANSUND OG REKRUTTERINGSTILTAK	26
STATLIGE ARBEIDSPLASSE	29
4. NORDMØRSPRISEN 2024 TIL KRIVI VEV AS	31
5. SAMARBEIDSOMRÅDER	33

Nordmøre Interkommunalt politisk råd (IPR)

Nordmøre IPR ble konstituert 3. september 2020 som en videreføring av ORKidé – Nordmøre Regionråd, stiftet 20. september 1990. Nordmøre IPR er det formaliserte politiske samarbeidet mellom de 8 kommunene Aure, Averøy, Gjemnes, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll.

Nordmøre IPR har som formål (Samarbeidsavtalen § 2):

Nordmøre IPR skal gjennom samhandling bidra til positiv utvikling på Nordmøre og i medlemskommunene. Rådet skal være en aktiv pådriver og arbeide strategisk med samfunnsutvikling i regionen.



Fra venstre: Knut Sjømæling, Ståle Refstie, Ingrid O. Rangønes, Hanne-Berit Brekken, Ingrid Waagen, Hugo Pedersen, Svein Roksvåg og Kjell Neergaard. Foto: Smøla kommune

Interkommunalt politisk råd skal;

- Være en aktiv regional pådriver med vekt på regional samfunnsutvikling.
- Initiere, utvikle og støtte samarbeidstiltak som styrker regionen som en bærekraftig og konkurransedyktig region.
- Uttale seg i overordnede politiske og strategiske spørsmål, og spesielt til spørsmål og saker som angår Nordmøre i tråd med vedtatt strategi.

- Være en tydelig strategisk aktør med regionalt og nasjonalt perspektiv gjennom å være et bindeledd mellom politikk, næringsliv og andre regionale og statlige premissleverandører og styringsorgan.
- Være et kontaktpunkt og samarbeidsorgan for andre regionale utviklingsaktører som andre regionråd, fylkeskommune, statsforvalter, stortingspolitikere og andre relevante aktører.

Til enhver tid gjeldende strategi brukes som metode og rettesnor i arbeidet i interkommunalt politisk råd.

Representantskapet

Representantskapet er rådets øverste organ og består av følgende medlemmer og varamedlemmer:

Kommune	Ordfører	Vara=varaordfører
Aure	Hanne-Berit Brekken (A)	Henning Torset (H)
Averøy	Ingrid Rangønes (A)	Svein Kongshaug (A)
Gjemnes	Knut Sjømæling (SP)	Jan Karstein Schjølberg (A)
Kristiansund	Kjell Neergaard (A)	Linda Høvik (N)
Smøla	Svein Roksvåg (SP)	Sigmund Roksvåg (SP)
Sunndal	Ståle Refstie (A)	Lusie Gjersvoll (A)
Surnadal	Hugo Pedersen (SP)	Annett Raness (A)
Tingvoll	Ingrid Waagen (SP)	Roger Bach (F)

Kommunedirektørene har møte- og talerett.



Bildetekst: Nestleder Ståle Refstie og leder Ingrid O. Rangønes.

Ingrid O. Rangønes og Ståle Refstie ble valgt som leder og nestleder for perioden høsten 2023 - 2025.

Seks møter ble avholdt i 2024. Alle innkallinger og protokoller til møtene i representantskapet er publisert på nettsiden til Nordmøre IPR, www.nipr.no.

Valgkomité

For gjeldende valgperiode 2023-2025 består valgkomiteen av Kjell Neergaard og Knut Sjørmæling.

Kommunedirektørkollegiet i 2024

Odd-Arild Bugge	Tingvoll, leder
Birgit Iversen Eckhoff	Smøla, nestleder
Berit Hannasvik	Averøy
Håvard Sagli	Aure
Inge Falstad	Gjemnes
Arne Ingebrigtsen	Kristiansund
Randi Dyrnes til september Bjørn Flemmen Steinland fungerende fra september	Sunndal
Gunhild Eidsli til mars Lars Inge Kvande fra 1. mars	Surnadal



Odd-Arild Bugge
Foto: Vidar Karlsen



Birgit Iversen Eckhoff
Foto: Linn Inger S Angell

Kommunedirektørkollegiet er en felles arena for erfaringsutveksling og diskusjon om felles tema knyttet til lederskaps-, organisasjons- og tjenesteutvikling. Kommunedirektørkollegiet, som regional ledergruppe, kan sammen skape en felles forståelse av sentrale utviklingstrekk, utfordringer og muligheter for positiv samfunnsutvikling på Nordmøre.

Ti møter ble avholdt i 2024. Odd-Arild Bugge har vært leder for kollegiet og Birgit Iversen Eckhoff nestleder for perioden høsten 2022 – 2024. Nytt valg høsten 2024 førte til at Birgit Iversen Eckhoff ble valgt inn som ny leder og Håvard Sagli som ny nestleder.

Kommunedirektørkollegiet har i 2024 diskutert følgende saker:

- Strategi og planarbeid: Nordmørsstrategien, plansamarbeid, Framsikt, klimanettverk og Veteranplan Nordmøre.
- Tjenstesamarbeid og rammeavtaler: Interkommunalt tjenstesamarbeid, bruk av prosjektskjønnsmidler og rammeavtale for Nordmøre. Ny samarbeidsavtale og finansieringsmodell. Oppvekstnettverket, DigiMR og brannsamarbeidet.
- Helse og velferd: Helsesamarbeid, Helseplattformen, Helseledernetttverk Nordmøre, transportanalyse for ambulansetjenesten, sosialboliger, institusjonsplasser og å få på plass ny helseressurs i IPR.
- Samfunns- og næringsutvikling: Boligutvikling, rekruttering og kompetanse, samt bygdevekstprosjektene i Aure og Smøla.

Administrasjon



Ellen Engdahl har vært daglig leder siden 1. mars 2017. Ellen er utdannet siviløkonom NHH med mange års erfaring fra bank i Oslo samt over 20 års erfaring fra nærings- og samfunnsutvikling på Nordmøre; som næringssjef i Kristiansund kommune, daglig leder av næringsforeningen i Kristiansund og nå for det politiske samarbeidet på Nordmøre.



Ingrid Nautnes er ansatt som Regional Samfunnsplanlegger fra mars 2023. Nautnes har en master i statsvitenskap fra Nord Universitet, og hun har tidligere jobbet som samfunnsplanlegger i Nordkapp kommune. I fra jobben i Nordkapp kommune har hun erfaring med å jobbe med kommunen sin samfunnsdel, samt å bistå i andre kommunedelplaner.

Bjørn Buan var engasjert som helseressurs i 50% stilling til september da han gikk av med pensjon. Fra september og ut 2024 ble han innleid gjennom eget selskap tilsvarende 40% stilling.



Tone Lyngvær Kvammen har tatt over som helsefaglig rådgiver i 40% stilling fra februar 2025. Tone har bachelor i sosialarbeid med påbygging spesialpedagogikk, økonomisk styring, HMS-arbeid, prosjektledelse, strategisk utvikling og E-helse. Hun jobber for IKTOrkidé som rådgiver i 60% stilling.

2. Årsregnskap 2024

Behandling av regnskap skal følge kontorkommunens årshjul. Revisjon av regnskapet foretas som del av revisjonen av regnskapet for Kristiansund kommune.

Regnskapet omfatter hele Nordmøre IPR sin virksomhet med daglig leder, regional samfunnsplanlegger og helsefaglig rådgiver.

Nordmøre IPR	Regnskap	Budsjett	Mindre-/Mer+ forbruk målt mot budsjett
Personal	1.879.598	2.050.000	-170.402
Møter	285.747	250.000	35.747
Kontor	143.343	120.000	23.343
Innkjøp	28.982	0	28.982
Diverse drift	26.167	50.000	-23.833
Driftsavtale	74.590	50.000	24.590
Reiser	122.840	40.000	82.840
Mindre prosjekter	140.327	150.000	-9.673
Sum administrasjon	2.701.594	2.710.000	-8.406
Helse:			
Personal	756.632	882.000	-125.368
Diverse drift	550	0	550
Reiser	35.060	18.000	17.060
Sum helse	792.242	900.000	-107.758
Totalt	3.493.836	3.610.000	-116.164

Budsjettet planla for bruk av inntil kr 200.000 i fonds. Årsresultat viser at merforbruket ble kr 35.385 som føres mot fondsavsetningen.

3. Sentrale saker i 2024

- Forankre Nordmørsstrategien og konkretisere handlingsplanen i kommunene.
- Synliggjøre kommunenes utfordringer, rammevilkår og økonomi overfor sentrale premissgivere.
- Få med Nordmøre sine prioriteringer i Nasjonal Transportplan 2025 – 2036.
- Opprettholde fergetilbudet og Togbussen.
- Følge opp helsetilbudet på SNR Hjelset og i DMS Kristiansund.
- Delta aktivt i Helsefellesskapet og Helseledernetverk Nordmøre.
- Videreutvikle plan- og klimasamarbeidet på Nordmøre.
- Sette søkelyset på kraftsituasjonen i regionen.
- Få gjenopprettet en lokal domstolstruktur.
- Støtte etableringen av Statens Barnehus i Kristiansund.
- Bidra til relevante utdanningstilbud på Campus Kristiansund og felles rekrutteringstiltak.
- Søke om prosjektskjønnsmidler hos Statsforvalter for å utrede en «grunnmur» for interkommunale samarbeid og tjenester.
- Få på plass en Interkommunal rammeavtale Nordmøre som grunnlag for søknader om Prosjektskjønnsmidler.
- Revisjon av Samarbeidsavtalen og endre navn til Nordmøre regionråd IPR.
- Samarbeid med Næringsutviklere på Nordmøre innen kompetanse og omdømmebygging.

Nordmørsstrategien «Vi løfter Nordmøre – sammen!»

Mål og satsingsområdene i Nordmørsstrategien ble vedtatt i kommunene høsten 2023. Nordmørsstrategien og Handlingsplanen ble presentert for alle kommunestyrene i 2024.

Målet er et bærekraftig og attraktivt Nordmøre

VI LØFTER NORDMØRE - SAMMEN!

- Vi styrker felles gjennomslagskraft ved faglig og politisk samarbeid
- Vi tar tak i det vi selv kan gjøre noe med, med tillit til hverandre
- Vi skal framsnakke de som lykkes og heie på de som tør
- Vi tenker omkjempe i alt vi gjør



Nordmørsløftet for bolyst og bostedsattraktivitet

- A Vi skaper og utvikler gode nærmiljø og tettsteder i alle kommuner
- B Vi skal ha et sterkt regionsenter i en samskapende region
- C Vi ser på, og verner om, kultur og natur som verdifulle for trivsel og mangfold
- D Vi utvikler gode tjenester der innovasjon er vår vei

Nordmørsløftet for næringsattraktivitet

- E Næringsliv og kommuner er samsnakkert og koordinert
- F Økt kompetanse til arbeidsmarkedets behov
- G Vi bygger regionen sammen



2



Nordmørsstrategien skal være en overordnet og samlende strategi for samarbeidet mellom nordmørskommunene gjennom Nordmøre IPR. Strategien har også en handlingsdel som oppdateres årlig. Mer informasjon her: [Strategi og handlingsplan - Nordmøre IPR \(nipr.no\)](https://nipr.no). Strategien bygger på Telemarksforskning sin RegionalAnalyse av Nordmøres attraktivitet for bosetting og næringsutvikling. Kjernen i strategien er at kommunene samler innsatsen rundt de drivkreftene som fellesskapet kan påvirke for å øke attraktiviteten og en mer positiv samfunnsutvikling. Derfor har kommunene vedtatt to Nordmørsløfter med hver sine delmål:

Nordmørsløftet for bolyst og bostedsattraktivitet

- A. Vi skaper og utvikler gode nærmiljø og tettsteder i alle kommuner
- B. Vi skal ha et sterkt regionsenter i en samskapende region
- C. Vi ser på, og verner om, kultur og natur som verdifulle for trivsel og mangfold.
- D. Vi utvikler gode tjenester der innovasjon er vår vei

Nordmørsløftet for næringsattraktivitet

- E. Næringsliv og kommuner er samsnakket og koordinert
- F. Økt kompetanse til arbeidsmarkedets behov
- G. Vi bygger regionen sammen

I januar 2024 ble det gjennomført en workshop med formannskapene om innspill på sentrale saker og tiltak i handlingsplanen. Handlingsplan 2024 ble vedtatt i Representantskapsmøtet i februar 2024. Handlingsdelen av Nordmørsstrategien er tema på den årlige felles samlingen for formannskapene i januar det gjeldende året.

For å realisere ambisjonene i Nordmørsstrategien har vi godt samarbeid med blant annet fylkeskommunen, statsforvalter, Mørebenken og regionrådene i Romsdal, Sunnmøre og Trøndelag sørvest.

Møtevirksomhet regjering og storting



Det er god tone i møtene med Mørebenken. Fra venstre Ingrid Rangønes, Birgit Oline Kjerstad, Helge Orten, Åse Kristin Ask Bakke, Geir Inge Lien, Jenny Klinge og Per Vidar Kjølmoen. Foto Ellen Engdahl

Kommuneøkonomi

Nordmøre IPR har regelmessige møter med Mørebenken for å ta opp viktige saker for kommunene. Utfordringene knyttet til kommuneøkonomien har forsterket seg på mange områder. Dette har vært et sentralt tema i møte med både Kommunal- og forvaltningskomiteen, Kommunal- og moderniseringsminister Erling Sande, KS, Statsforvalter og fylkeskommunen. Disse utfordringene er:

- Befolkningsutviklingen med færre yngre og flere eldre
- Økte kostnader også for yngre årsklasser
- Ingen eller lite realvekst i frie inntekter 2015-2024
- Kraftig økning i rentenivå
- Ikke fullfinansiering av nye lovpålagte tjenester
- Reduserte skatteinntekter
- Behov for å styrke kommunal infrastruktur for klima-, miljø-, og naturutfordringene, informasjonssikkerhet og beredskap
- Behov for styrking av det forebyggende arbeidet innen psykisk helse og helsevern
- Flyktningsituasjonen
- Kompetansekrise
- Økning i ressurskrevende brukere
- Staten bruker kommunen som kassakreditt



Møte juni 2024 med Erling Sande med tema kommuneøkonomi. Foto: Ellen Engdahl

Helse

Nordmøre IPR prioriterer helse som eget innsatsområde, da helse- og omsorgstjenester utgjør en vesentlig og økende del av kommunenes økonomi. Nordmøre IPR eier 1/3 og skal ha et aktivt eierforhold til DMS Kristiansund og tjenestetilbudet på og for Nordmøre.

Samarbeidsavtalen og Helsefellesskapet

Helsefellesskapet definerer en samarbeidsstruktur mellom kommunene og Helse Møre og Romsdal og er definert i Samarbeidsavtalen. Avtalen er lovpålagt, men den bygger på konsensus i beslutningene.

Samarbeidsavtalen mellom partene skal regulere overgangen mellom de to tjenestenivåene for å ivareta helhetlige helse- og omsorgstjenester.

Det øverste nivået er Partnerskapsmøtet der Nordmøre stiller med leder av IPR, leder av kommunedirektørkollegiet og en kommunalsjef. Helsefaglig rådgiver i Nordmøre IPR representerer Nordmøre i Samarbeidssekretariatet som er navet i samarbeidet. Innenfor avtalesamarbeidet deltar også brukerrepresentanter og fastleger, men uten å være avtalepart.

I 2024 har det vært arbeidet med å evaluere og fornye avtalen. Erfaringene har vist at strukturen er ressurskrevende, samtidig som samarbeidet hviler på konsensus. Nye avtaler skal tre i kraft fra 2025 samme år som SNR og DMS Kristiansund kommer i drift.

Helseledernetttverk Nordmøre utnevner representanter til det faglige samarbeidet (FSU) som foregår i regi av Helsefellesskapet, og nettverket har en viktig rolle som bakland for både det lokale samarbeidsutvalget i tilknytning til Kristiansund sykehus (LSU) og for representasjonen i Strategisk samarbeidsutvalg. Nordmøre IPR sin helsefaglige støtte inngår i helsefellesskapets sekretariat, som i stor grad utøver en pådriverrolle og koordinerer helsefellesskapet. Informasjon om oppbygningen og innholdet i samarbeidet [kan du lese her](#).

Nordmøre IPR hadde også i 2024 engasjert kommuneoverlege i Surnadal, Bjørn Buan, til å styrke satsingen innenfor en ramme svarende en halv stilling. Denne ressursen bistår også innenfor helsefaglige spørsmål i kommunedirektørkollegiet og under møtene for representantskapet. Fra 1. september ble engasjementet redusert til 40% stilling.

Revisjon av Samarbeidsavtaler mellom Helse Møre og Romsdal og den enkelte kommune har vært arbeidskrevende for den oppnevnte arbeidsgruppen som for Nordmøre har vært ledet av assisterende kommunedirektør Kjetil Leirbekk i Averøy kommune, i god dialog med Helseledernetttverk Nordmøre. Ved årsskiftet er det Aure og Kristiansund som ikke har godkjent avtalen.

Samarbeidsavtalen sier at Nordmøre skal ha en person inn i Samarbeidssekretariatet, og for 2024 var Bjørn Buan Nordmøre sin representant. Organisering av kommunenes rolle i

Samarbeidssekretariatet har vært tema i flere møter mellom IPR'ene og i KS Møre og Romsdal, men det er så langt ikke gjort vedtak om en annen driftsmodell.

Dialog med ledelsen i Helse Møre og Romsdal

Nordmøre IPR har jevnlig dialogmøter med ledelsen i Helse Møre og Romsdal. For 2024 har de økonomiske utfordringene for både sykehus og kommuner vært sentrale tema. Det har vært en utfordrende dialog om utredninger av endringer i spesialisthelsetilbudene på Nordmøre og i SNR. Nordmøre opplever kontinuerlig usikkerhet og nedbygging av tilbud og kompetanse fra helseforetakets side som:

- Nedleggelse av rehabiliteringstilbudet i Aure
- Sen utredning av konsekvensene for de prehospitale tjenestene
- Samling av sterilsentral til Hjelset
- Usikkerhet om barneavdeling i SNR
- Flytting av Kristiansunds-prosjektet om dagkirurgi av proteser fra Kristiansund til Hjelset

DMS Kristiansund

Fremdriften av Distriktmedisinsk senter i Kristiansund (DMS Kristiansund) følger ferdigstillingen av Sykehuset Nordmøre Romsdal (SNR) med oppstart april/mai 2025. Nordmøre IPR er medeier i DMS-prosjektet. Både leder av Nordmøre IPR, Ingrid Ovidie Rangønes, og ordfører i Kristiansund, Kjell Neergaard, er posisjonert i prosjektets styringsgruppe. DMS Kristiansund holder fast på et omfattende tjenestetilbud som skal komme Nordmøre og fylket til gode. Sykehuset Nordmøre og Romsdal vil ha følgende tjenester i DMS som du kan lese her [tjenester i DMS](#), og Kristiansund kommune har vedtatt å samle bredt tjenestetilbud i DMS som du kan lese her [tjenestetilbud i DMS](#).

Annet

Nordmøre IPR inviterte Helse- og omsorgskomiteen på Stortinget for å bli orientert om arbeidet med fremtidens helsetjeneste, men tidsplanen ga dessverre ikke mulighet for det. Kristiansund kommune inviterte helse- og omsorgsminister Jan Christian Vestre til Kristiansund, og han var på omvisning og møter ved DMS Kristiansund i november 2024.

Nordmøre IPR hadde møte med Mørebenken om Helse Møre og Romsdal sine økonomiske utfordringer som følge av høye kostnader ved Helseplattformen. Budskapet var at det ikke kan være helsetilbudet til innbyggerne, og da spesielt på Nordmøre, som skal svekkes for å betale for økte kostnader for Helseplattformen.

Nordmøre IPR sendte uttalelse til stortingsmelding om akuttmedisinsk tjenester, som du kan leses her [uttalelse stortingsmelding \(nipr.no\)](#).

I saker om helse og omsorg jobber Nordmøre IPR i dialog med Helseledernetverket og kommunedirektørkollegiet for Nordmøre.

Helseledernetttverk Nordmøre

Helseledernetttverket samler de øverste helselederne i kommunene. Britt Iren Bæverfjord fra Sunndal var leder og Geir Nielsen fra Aure nestleder til desember 2024. Joakim Varvin fra Kristiansund overtok da som leder og Geir Nielsen fortsatte som nestleder.

Helseledernetttverk Nordmøre har i løpet av 2024 avholdt sju ordinære møter i helseledernetttverket.

Her er en oppsummering av de viktigste temaene og beslutningene fra årets møter:

Rekruttering og Sykepleierutdanning

Avgangselever på videregående ble invitert til Atlanten for en felles seanse mellom Campus, Høgskolen og flere nordmørskommuner. Arrangementet ble godt mottatt, og det er håp om at det vil påvirke søkertallene positivt. Det ble diskutert forbedringer for fremtidige arrangementer, inkludert lengre tid til planlegging og bedre ledelse av elevene rundt på stasjonene.

Utviklingsprosjekter

Flere utviklingsprosjekter har vært i fokus, inkludert et prosjekt for mennesker med alvorlig psykisk sykdom som er dømt til tvunget psykisk helsevern. Et kompetanseteam skal bistå kommunene gjennom hele prosessen, og det ble i 2024 søkt om prosjektmidler for å pilotere teamet. Det var også vært diskusjoner om muligheten for følgeforskning og samarbeid med helseforetaket. Dessverre ble ikke søknaden godkjent for 2025.

Samarbeidsavtaler og Helsefellesskapet

Det har vært omfattende arbeid med ny samarbeidsavtale i helsefellesskapet, inkludert forhandlinger og høringsseminarer. Målet er å slanke samhandlingsstrukturen og redusere antall delavtaler. Det er også diskutert hvordan kommunene kan håndtere oppgaveforskyvning fra spesialisthelsetjenesten, spesielt knyttet til akuttmedisin og prehospitale tjenester. Forberede sammenslåing av LSU KSU og LSU Molde, og etableringen av SNR (inkludert flytteprosess til Hjelset). Helseledernetttverket har vært aktive bidragsytere i utviklingen av helsefellesskapet ved representasjon i SSU og med Nordmøre IPR sin helseressurs i samarbeidssekretariatet.

ROS-analyse og Helseplattformen

Det har vært fokus på kvalitetssikring av ROS-analyse rundt Helseplattformen ved HMR. Kommunene har sendt innspill og fått svar på at de kan delta i arbeidet med kvalitetssikringen. Det er viktig å synliggjøre effekter og sette inn tiltak før prosjektet settes i gang.

Tjenestebeskrivelser og Prioriteringsveileder

Arbeidet med harmonisering av tjenestebeskrivelser mellom kommunene har vært en viktig del av året. Målet er å unngå "tjenesteflyktninger" og sikre en standardisering som kan operasjonalisere krav stilt i prioriteringsveilederen. Det er også diskutert hvordan kommunene kan koble seg på prosessen.

Evaluering og Oppfølging

Forberedelse til og evalueringer etter felles LSU-møter har vært sentralt, med fokus på blant annet digitale forløp, rehabilitering og akuttmedisin. Det er viktig å synliggjøre økt ressursbruk og få en del av inntektene for å kunne bli med på utviklingsprosjektene. Det har også vært diskusjoner om hvordan samarbeidet kan organiseres og hvordan kommunene kan få en reell medvirkning.

Diverse saker

Andre viktige saker som har vært diskutert inkluderer:

- Oppfølging av pasientreiser, etablering av Amatheia-kontor, og utvikling av interkommunalt tilbud med sengeplasser ved DMS Kristiansund.
- Fokus på kompetansepakker innen rus og vold, og samarbeid om sinnemestringskurs.
- Høringsuttale til Stortingsmelding om Akuttmedisinske tjenester.
- Deltatt i etablering i fylkeskommunalt helseledernetverk i samarbeid med KS Møre og Romsdal.
- Sammenslåing/samkjøring av helseledernetverket og IKT Orkide faggruppe for helse og omsorg.
- Opprettet samarbeidsprosjekt med Oppvekstnettverket på Nordmøre; *Sammen skaper vi gode tverrfaglige lag for barn og unge på Nordmøre.*
- Samarbeide med prosjektleder for DMS Kristiansund om tjenestetilbud og utviklingsprosjekt.
- Helseledernetverket følger utviklingen i kommunenes forberedelser til å ta i bruk Helseplattformen. Her gikk Kristiansund kommune foran. Kommunene har valgt litt ulike tilknytningsløp. Her har Nordmøre IPR som fellesorgan valgt ei nøytral linje.

Samferdsel

Nasjonal Transportplan (NTP) 2025 - 2036

NTP var den store saken innen samferdselsområdet i 2024, og Nordmøre IPR var samlet om følgende felles prioritering.

Regionbygging og samfunnsutvikling

- Prioritering av prosjekter til NTP 2025 - 2036

Riks



1. Økte bevilgninger til fylkeskommunene for å dekke etterslep fv, fullfinansiere miljøferger og -tilbudet
2. Sykehusveien Kristiansund sentrum – Hjelset
3. Ferdigstille Rv70;
 - Meisingset – Ålvundfossen
 - Sunndal – bru og rasoverbygg
4. Verdiakser
 - E39 mot Trondheim med Halsafjordsambandet
 - Eksportveien E136 gjennom Rauma
5. Ny felles passasjer-/helikopterterminal Kvernberget
6. Havneutvikling og utvikling av sjøtransporten

Fylket



1. Godt tilbud fylkesveifergene
2. Todalsfjordsambandet
3. Realisering av ferge Aure – Hitra og fv 680
4. Fv65 Surnadal mot Trondheim og E6
5. Nasjonale turistveier med fv64 Atlanterhavsveien
6. Planlegging av fergefri ytre kystvei på Nordmøre med kryssing av:
 - Talgsjøen
 - Edøyfjorden



Nordmøre IPR oversendte sine prioriteringer til Møre og Romsdal fylkeskommune og til Samferdselsdepartementet.

Sykehusveien fra Kristiansund sentrum til Hjelset er helt vesentlig når Sykehuset Nordmøre og Romsdal (SNR) åpner på Hjelset i 2025 fordi det er:

- Sentral del av trygg og effektiv sykehusvei for 40.000 nordmøringer, for de med lengst reisevei til sykehus.
- Forbedret arbeidsreise for ansatte fra Kristiansund sykehus. Behov helsepersonell begge veier.
- E39 er viktig verdiakse og transportkorridor for næringslivet som nå utbedres i begge retninger, både mot Molde og mot Trondheim. Forventes økt trafikk.
- Styrker Kristiansunds- og Moldereionene som felles bo- og arbeidsmarked.
- Lik tilgjengelighet, E39 Hjelset – Lønset åpnet i 2024

E39 Astad – Bjerkeset gjennom Batnfjordsøra er en sentral del av strekningen. Etter bred innsats i 2021 ble strekningen prioritert inn i forrige NTP gjennom omprioriteringer av nærliggende utbedringsstrekninger. Statens vegvesen har deretter gjort et omfattende

utrednings- og planleggingsarbeid av to alternative løsninger; - en med åpen løsning og en tunnellsøsning. For å sikre jordvernet og redusere tap av landbruksareal var innspillene til reguleringsplanen samstemte om at den beste løsningen er en delvis tunnellsøsning.

Nordmøre IPR arbeidet bredt politisk høsten/vinteren 2023/24 for at E39 Astad – Bjerkeset må prioriteres i første del av planperioden i NTP, både overfor Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget, Samferdselsministeren og Mørebenken.

Nordmøre med fylkets eneste prioriterte NTP-prosjekt



Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) i samtale med Gjemnes-ordfører Knut Sjømaelg da NTP-nyheten om sykehusveien ble lekket.

TK 22.03.24

Statsråden vil gi Anders tunnel utenom Batnfjordsøra



TK 18.03.24

Stortingets vedtak NTP juni 2024:

E39 Bjerkeset–Astad

E39 i Gjemnes kommune går i dag gjennom Batnfjordsøra sentrum. Veien er bygd som miljøgate med fartsgrense 40 km/t. Veien er hovedvei for innbyggerne på Nordmøre mot nytt felles sykehus for Nordmøre og Romsdal i Molde kommune. Hensikten med prosjektet er å legge ny E39 utenom Batnfjord sentrum, og at europaveien får jevn standard og med gjennomgående fartsgrense. Det pågår arbeid med reguleringsplan.

Samferdselsdepartementet vil gi Statens vegvesen en føring om å legge særlig vekt på jordvern i dette prosjektet. Sum investeringer, 1,2 milliarder kroner. Prosjektet kan være aktuelt for oppstart i første seksårsperiode.

Status Astad – Bjerkeset:

Planforslaget blir formelt sendt over til Gjemnes kommune når Vegdirektoratet har godkjent nytt styringsmål for en veiløsning med tunnel på ca 2,1 km. Målet er å få vedtatt reguleringsplan i Gjemnes kommune innen september 2025 og oppstartsbevilgning i Statsbudsjettet for 2027. Før den tid må det gjennomføres en KS2-prosess (ekstern kvalitetssikring) som enten Finans- eller Samferdselsdepartementet bestiller. Med anskaffelsesprosess på 0,5 år og byggetid på ca. 2,5 år vil strekningen kunne stå ferdig først i 2030 som er 5 år etter at SNR er åpnet.



Bildetekst:

Foran Stortinget fra venstre Ståle Refstie, Linda Dalseg Høvik, Ingrid Rangønes, Knut Sjørmæling, Hanne-Berit Brekken og Roger Bach. Foto: Ellen Engdahl

Bypakke Kristiansund er også en sentral del av Sykehusveien som er viktig å få realisert for å at Kristiansund kan ha en inn- og utfartsvei med færre flaskehalser. I tillegg er det viktig å gjøre det enklere å reise mellom regionsenteret og kommunene for å benytte hverandres tilbud og for at Kristiansund skal styrke sin rolle som Nordmørsbyen med et større mangfold av arbeidsplasser, tilgang til flyplass samt kultur- og utdanningstilbud. Det vil legge til rette for god tilgjengelighet til Campus Kristiansund som åpnet høsten 2024 og kulturhuset Normoria som åpner i 2025, slik at hele regionen kan delta aktivt og få synergier av disse to store Nordmørsprosjektene.

Målet er å få godkjent bompengeproposisjonen i Stortinget våren 2025 etter at Kristiansund kommune og fylkestinget vedtok bompengetakster og strekningsvise prioriteringer i 2024.

Riksvei 70 må ferdigstilles

Rv70 er stamveien mellom Kristiansund havn og tilgang til jernbane og E6 på Oppdal, samt en viktig vei for å knytte Nordmøre sammen. Strekningen Tingvoll – Meisingset er ferdigstilt, og neste etappe er Meisingset – Ålvundfossen, der den inneklemt strekningen på rundt 4 km har et klart brudd i veistandarden, uten gul midtstripe og med skarpe svinger. Strekningen knyttes direkte på Todalsfjordprosjektet som er neste prioriterte fylkesveiprosjekt. Ny Elverhøy bru ble offisielt åpnet i 2024, og det pågår reguleringsarbeid med nye Romfo og Fale bruer i Sunndal bygges samt oppgradering av rasoverbyggene ved Grøa og Gjøra.

Stortingets vedtak NTP juni 2024:

Utbedringsstrekning Rv. 70 Oppdal–Øygarden

Rv. 70 Oppdal–Øygarden har to bruer med innsnevring, utfordringer med hensyn til bæreevne og flere skredpunkter. Det prioriteres utskifting av to bruer for å kunne tillate tyngre kjøretøy og tiltak på eksisterende skredoverbygg. En fire kilometer strekning nord for Ålvundfossen må utbedres for å kunne nyttes av modulvogntog (bredde og kurvatur). Det kan være aktuelt med ytterligere utbedringer på strekningen.



Ny Elverhøy bru i Sunndal ble ferdigstilt i juni 2024.

Kollektivtilbud og fjordkryssinger

I en tid med krevende fylkesøkonomi er ferge- og kollektivtilbudet en gjenganger som kuttforslag. Hovedbudskapet fra Nordmøre IPR er at;

- Staten må øke overføringene til fylkeskommunen for å opprettholde dagens drift av ferger, hurtigbåt og buss for å opprettholde livsnerven for verdiskaping og bosetting langs kysten!
- Forslagene til rutekutt i fergetilbudet omfatter som alltid første og siste avganger som vil ha dramatiske konsekvenser for Nordmøre i forhold til tilgjengeligheten til første og siste fly på Kvernberget samt arbeidspendling.
- Det er viktigere å opprettholde rutetilbudet enn å ta ned billettprisene.

Det ble innført gratis ferge til Smøla i 2023, og det er halverte fergepriser på de større fergestrekningene som Halså – Kanestrøm og Seivika – Tømmervåg.

Nordmøre IPR har et fergefritt Nordmøre som langsiktig mål i Nordmørsstrategien.

Togbussen

Rute 901 er eneste kollektivtilbud oppover Sunndalen mot E6. Oppdal er et trafikknutepunkt med både E6 og jernbane, og det er derfor viktig å opprettholde kollektivtilbudet til og fra Nordmøre. Tilbudet er spesielt viktig for ungdom, studenter, eldre og innvandrere som av forskjellige grunner ikke disponerer bil.

[Les uttalelsene her](#), for uttalelser i april 2024 til fylkeskommunens innsparingsforslag om å kutte Togbussen mellom Sunndalsøra og Oppdal.

– Forventer at togbussen opprettholdes



TK 10.11.24. Ordfører Ståle Refstie i Sunndal har stått fremst i kampen for Togbussen.

Todalsfjordprosjektet

Todalsfjordprosjektet er et veldig viktig samfunnsutviklingsprosjekt for Nordmøre. Det vil styrke bo- og arbeidsmarkedsregionen på indre Nordmøre samt binde indre og ytre Nordmøre tettere sammen.

Todalsfjordprosjektet er øverst på fylket sin prioriteringsliste for samferdselsprosjekter. Fylkestinget vedtok 20.6.2023 å gå videre med Todalsfjordprosjektet i tråd med de vedtatte kommunedelplanene i Surnadal og Sunndal. Dette innebærer ny veg og tunnel fra rv 70 ved Ålvundfossen til Rakaneset, bru til Svinvik, og en ny veg i en øvre trase forbi Nordvik. Kostnaden til reguleringsplanleggingen er innarbeidet i økonomiplanen 2025-2028. Nordmøre IPR deltar i Forum Todalsfjordprosjektet.



Alternative fjordkryssinger for Totalsfjordprosjektet. Illustrasjon Møre og Romsdal fk

Nordre Nordmøre Bru- og tunnelselskap

Målet for Nordre Nordmøre Bru- og tunnelselskap (NNBT) er fergefri kryssing av Talgsjøen og Edøyfjorden. Ordførerne i Smøla, Aure og Kristiansund deltar i styret.

Selskapet har utarbeidet uavhengige behovsanalyser for begge kryssingene, og er av Samferdselsutvalget i Møre og Romsdal godkjent som tilstrekkelige for å kunne innarbeides i fylkeskommunens oversikt over mulige selvfinansierende prosjekter. Målet videre er å oppnå prioritet hos Møre og Romsdal fylkeskommune som selvfinansierende prosjekt.

Det er parallell jobbing med begge prosjektene, men det legges til grunn at ferjefri kryssing av Talgsjøen må komme før tilsvarende kryssing av Edøyfjorden som følge av at et fastlandssamband via Talgsjøen vil kunne generere mer trafikk til sambandet til Smøla.

Norconsult presenterte i mars 2025 et skisseprosjekt for hengebru over Talgsjøen med et hovedspenn på over 2.000 meter.

Vil ha verdens lengste hengebru over Talgsjøen



Bilde er tatt mot nord ved Stavbrekkakjæret på Nordlandet. Tårnfundamentet er planlagt i sjøen nord for skjæret. Tuetna i bakgrunnen. Foto: Norconsult

Av Pål Sunday

Publisert: 28.03.25 13:30

Del

I arbeidet med å etablere et fastlandssamband mellom Kristiansund og Aure er det foreslått en hengebru som vil få et av verdens lengste hovedspenn.

Planen er at prosjektene skal finansieres med bompenger, men dagens regel om 15 års bompengerperiode er for kort tid. Det arbeides politisk mot sentrale myndigheter om å åpne for bompengerperioder på inntil 40 år for å kunne realisere flere viktige prosjekter med lavere trafikkgrunnlag enn rundt de store byene. Betydningen for verdiskapingen og bosettingen i regionen har større verdi enn bare å telle antall biler.

Fastlandsforbindelse over Talgsjøen og fergeforbindelse mellom Aure og Hitra vil også legge til rette for at innbyggere og næringsliv på Hitra og Frøya får god tilgang til flyplassen i Kristiansund.

Nå jobbes det med å hente kunnskap gjennom gode grunnundersøkelser og flere undersøkelser på Talgsjøen. Deretter skal Aure og Kristiansund kommuner utarbeide et planinitiativ for fastlandsforbindelsen mellom de to kommunene.

Ny fergeforbindelse mellom Aure og Hitra

Minofas AS (Midt-Norsk Fergeallianse AS) er etablert for å realisere prosjektet der ordførerne i Aure, Kristiansund og Smøla er med i styret. Forbindelsen vil styrke den sentrale havbruksregionen på ytre Nordmøre og sørlige Trøndelag. Nordmøre mener staten vil være en sentral samarbeidspart for å teste ut nytt konsept om flytende fergekaier som kan få stor betydning også for andre fergestrekninger. Dette er et nytt prosjekt som kutter i reisetiden og bedrer samfunnsikkerheten dersom Hitratunnelen ikke kan benyttes av ulike årsaker.

Store besparelser i reisetid og kostnader!



- og samfunnsøkonomisk lønnsom fra dag 1!



Også i 2024 har det vært arbeidet videre med flytende fergekaier som pilotprosjekt og at prosjektet inkluderes i statens fergetilskuddsordning fra 2024/25.

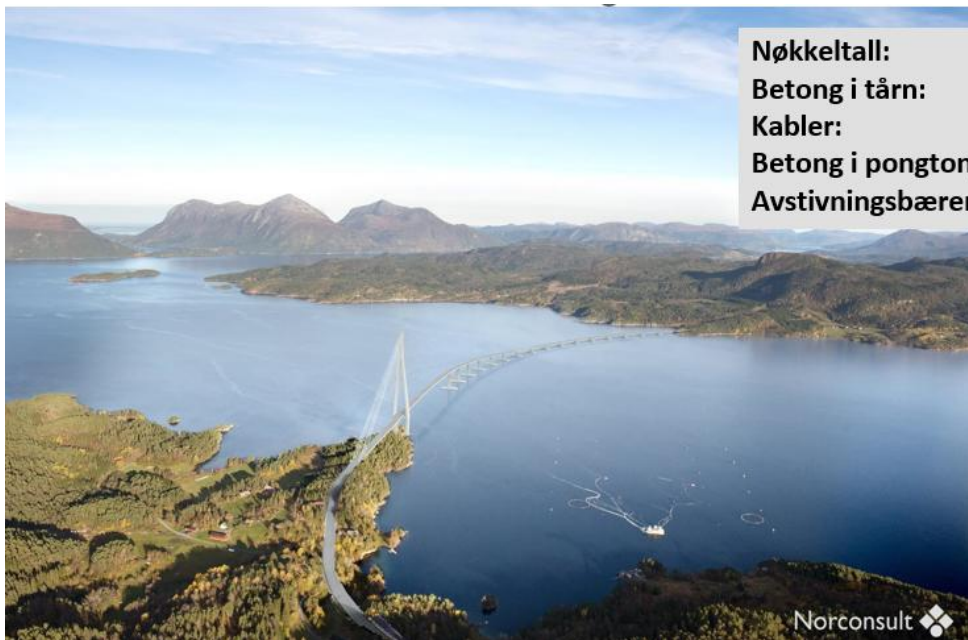


Illustrasjon: Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Du kan lese her [Uttalelse fra Nordmøre IPR til fylkeskommunen](#) om at arbeidet må videreføres.

Halsafjordsambandet

Statens vegvesen har ferdigstilt forprosjektene for fire tekniske alternativer for fjordkryssingen. Alle ligger innenfor vedtatte kommunedelplaner i både Heim og Tingvoll kommuner, og prosjektet vil raskt kunne anses som såkalt «gryteklart». Statens vegvesen anbefaler rimeligste løsning med flytebru lagt til grunn for videre arbeid. Sambandet har høy trafikkvekst som er ventet å fortsette i ettersom alle tiltak langs hele E39 gjør korridoren mer attraktiv. Samtidig har Halsafjorden fortsatt lavest ferjekapasitet av alle fergesambandene på E39. Budskapet inn til NTP var derfor at det settes av tilstrekkelig med midler for planlegging av hele strekningen E39 Øydegard – Betna.



Flytebru er konseptet som har laveste foreløpige kostnadsanslag ifølge Statens vegvesen.

Samferdselsgruppe IPR Trøndelag Sørvest og Nordmøre IPR

Nordmøre IPR og IPR Trøndelag sørvest etablerte i 2018 en felles samferdselsgruppe som til sammen representerer 17 kommuner og rundt 100.000 innbyggere. Samferdselsgruppen arbeider for gode «grenseoverskridende samferdsel» i felles region for å styrke bo- og arbeidsmarkeder og næringslivets konkurransekraft. Gruppen består av tre ordførere fra hver region samt ledere for samferdsel i fylkeskommunene i Møre og Romsdal og Trøndelag.

Saksområdene har hovedsakelig vært utbedring og investering for fylkes- og riksveier, ferge- og hurtigbåtsamband, fjordkryssingsløsninger, annen offentlig kommunikasjon og mobilitet, sjøtransport, kraftforsyning og internettdækning. Et sentralt område er å bidra til å bedre rammebetingelsene for utvikling av gode samferdsels- og infrastrukturløsninger for fremtiden, og i 2023 og 2024 har NTP 2025 – 2036 vært et overordnet og viktig tema.

Her kan du lese felles uttalelse til nasjonal transportplan: [Felles uttalelse til NTP](#)

Medlemmer:

- Per Arne Lium, ordfører Rennebu
- Gunn Iversen Stokke, Skaun
- Ola Rognskog, varaordfører Heim
- Ingrid Rangønes, ordfører Averøy
- Ståle Refstie, ordfører Sunndal
- Kjell Neergaard, ordfører Kristiansund

I 2024 var det to teamsmøter og et fysisk møte på Grønset Gård, Vinjeøra.

Kraftsituasjon for Nordmøre

Møre og Romsdal har i dag underskudd på kraft, en underdekning som er sterkt økende som følge av ny industri i det grønne skiftet og videre utvikling av kraftkrevende industri i regionen. Uten utbygging av ny kraftproduksjon vil de samfunnsmessige konsekvensene være at forbruksveksten vil måtte løses gjennom import av kraft, større prissvingninger, at søknader om tilgang til nett og økt forbruk vil bli avvist, og at forbruk må kobles av i perioder.

Både næringslivet, kommunene og Nordmøre IPR har derfor engasjert seg aktivt i arbeidet med å få formidle utfordringene, kartlegge kraftbehov i regionen, mulige nettløsninger og å se på mulighetene for økt kraftproduksjon.

Budskapet fra Nordmøre IPR er at:

- Møre og Romsdal må sikres krafttilgang og forsyningssikkerhet for kommende vekst og verdiskaping langs kysten.
- Ny langsiktig løsning for Nordmøre og Romsdal må tilfredsstille det fremtidige kraftbehovet i hele regionen.

Nordmøre IPR har tidligere fremhevet at 420 kV-ring om Tjeldbergodden er en forutsetning for bærekraftig næringsutvikling, transport og verdiskaping langs kysten Nordmøre – Trøndelag. Planleggingen av 420-kV-ringen må prioriteres slik at den settes i drift så snart som mulig. I mai 2025 har Statnett vedtatt å legge bort disse planene som følge av nedjusterte forbruksplaner på kysten. Statnett skal heller satse på å bygge ut kapasiteten mellom Sunndalsøra og Oslo som følge av at det forventes ubalansert vekst mellom forbruk og produksjon i Midt-Norge (prisområde NO3).

For å komme raskt i gang med økt fornybar kraftproduksjon bør prosjekter prioriteres der det er folkelig oppslutning i kommunene.

Planer på Nordmøre:

- Smøla kommune er positiv til å fornye og øke vindkraftproduksjonen på land, og Statkraft planlegger nå for å oppgradere vindparken på Smøla når konsesjonen går ut i 2035. Høyere effekt på vindturbinene gjør at planen er å redusere dagens 68 vindmøller til 20. Det er mulig å produsere mer kraft, men begrensningen ligger i kapasiteten på dagens sjøkabel til fastlandet. Med høyere kapasitet på sjøkabel vil Smøla kunne produsere dobbelt så mye kraft som i dag.
Dessverre har Statkraft bestemt seg for å ikke gå videre med et kombinasjonsanlegg som inkluderer et bakkemontert solkraftanlegg.
- Statkraft utreder mulighetene for å øke effekten og kapasiteten ved Aura kraftverk i Sunndal. I 2024 ble det gjennomført konsekvensutredning. Deretter kommer en fase på

1-3 år for å få tillatelser fra myndighetene, før en mulig utbygging på 3-4 år.

- Statnett oppdaterte sin områdeplan for Midt-Norge i mai 2025. Dette blir viktig som grunnlag for arbeidet med å bedre den regionale kraftsituasjonen.

[Områdeplan Midt.](#)



Smøla vindpark Foto: Wigdis Wollan/visitnorthwest.no

- Aure kommune og Heim kommune har inngått samarbeidsavtale med Norsk Kjernekraft AS for å utrede etablering av et kjernekraftverk på Taftøyan industripark. I 2025 har kommunene i fellesskap kjøpt en tomt for formålet.

Nordmøre IPR engasjerte seg mot at Linja AS (tidligere Mørenett AS) skulle få godkjent sin konsesjonssøknad om å få overdratt 132 kV-anlegget i Nordmøre og Romsdal. Nordmøre IPR var godt fornøyd med at søknaden ble avslått fra NVE. [Du kan lese mer her.](#)

Etter en anke fikk Linja AS i april 2024 likevel godkjent sin søknad om å overta anlegget.

Krafttilgang og mulighetene for økt kraftproduksjon er en prioritert sak som Nordmøre IPR vil følge tett opp også i tiden som kommer.

Utdanning, Campus Kristiansund og rekrutteringstiltak

Høgskolesenteret og Campus Kristiansund arbeider aktivt med utvikling av eksisterende studier og opprettelse av nye. I dette arbeidet har Campus Kristiansund initiert et kompetansenettverk med utdanningsinstitusjonene, kommuner og næringsorganisasjoner der Nordmøre IPR deltar. Nettverket koordineres av Kristiansund kommune og planlegger for 4 samlinger i UH-nettverket gjennom året. Nordmøre IPR deltar her.

I Representantskapsmøtet 24-01 var Tema Kompetanse satt på dagsorden.

I mars 2024 tok Nordmøre IPR initiativ til å samle elever ved de videregående skolene på Nordmøre til temadag om studier i helsefag som er tilgjengelig på Nordmøre og i nye Campus Kristiansund.



Rekrutteringsmessen BliMedHit ble gjennomført i Oslo i april og i Trondheim i november 2024. Nordmøre IPR deltok med felles Nordmørsstand.

Gjennom høsten jobbet en engasjert gruppe i kommunene med å tenke felles langsiktig arbeid for rekruttering til Nordmørskommunene. Prosjektet [«Lystpåjobb.no»](https://lystpajobb.no) ble introdusert i Trondheim. Det jobbes videre i 2025 med å utvikle, forankre og deretter finansiere prosjektet.



Fellesstand på BliMedHit Trondheim. Første test for Lystpåjobb.no.

Blimedhit

Nordmøre IPR er medlem av Kom Trainee. Traineeordningen har samlet rekruttert over 100 unge mennesker til regionen. Over 3 av 5 har fått jobb og blitt boende i regionen. I 2024 ble det rekruttert 4 nye traineer som kom fra hele landet. For 2025 ser det ut til at antall traineer kan bli dobbelt så mange.

Campus Kristiansund



Foto: Per-Kristian Bratteng (fra ksu.no)

Campus Kristiansund åpnet oktober 2024 som et felles miljø for utdanning, forskning og innovasjon, og omtales som det viktigste langsiktige prosjektet for Nordmøre. Her er utdanningsinstitusjonene Høgskolen i Molde, Dronning Mauds Minne Høgskole (DMMH), Høgskolen i Volda, NTNU og Fagskolen i Møre og Romsdal. I Campus samles FoU-miljø, vekstmiljø for næringslivet, kompetanseklinikk for den offentlige tannhelsetjenesten, fylkeskommunale ansatte sammen med en bredde av private bedrifter.

Fremover vil det være viktig for Nordmøre IPR å fortsette det politiske arbeidet for å få langsiktig statlig finansiering av flere studieplasser og nye studietilbud til Kristiansund. Nordmøre IPR er med i styringsgruppen for Campus Kristiansund og har satt temaet på dagsorden blant annet i flere møter med Mørebenken. Nordmøre IPR har kontor på Campus Kristiansund.

Statlige arbeidsplasser

RegionalAnalysen fra Telemarksforskning viser at det er antall arbeidsplasser som er den største utfordringen på Nordmøre. Det er behov for en betydelig styrking av arbeidsmarkedet i hele regionen, ikke minst i regionsenteret Kristiansund som har 98,4 % arbeidsplassdekning. Det må tilføres, etableres og bygges opp både private og offentlige arbeidsplasser. Dette er et arbeid som både kommuner og næringslivet på Nordmøre og hele fylket må stå samlet om.

Fordelingen av statlige arbeidsplasser i Møre og Romsdal som gjennomsnitt for 2024 følger nedenfor. Ansatte i Helse Møre og Romsdal er ikke inkludert i oversikten, men det forsterker skjevhetene mellom regionene.

Region	Antall	Andel
Nordmøre	624	17%
Romsdal	1.251	33%
Sunnmøre	1.899	50%
Samlet	3.774	100%

(SSB tabell 12628 Ansatte i staten)

Samlet sett for fylket er dette en nedgang på 225 fra 2023.

Statlige og fylkeskommunale kompetansearbeidsplasser er helt sentralt å ha i et mangfoldig og attraktivt arbeidsmarked på Nordmøre. Det er viktig å ha oppmerksomhet på både å beholde og bidra til å videreutvikle etablerte arbeidsplasser med nye arbeidsoppgaver, samt å jobbe for nye muligheter for etablering av statlige arbeidsoppgaver til Nordmøre.

Nedenfor følger en oversikt over aktuelle saker som Nordmøre IPR har arbeidet med i 2024:

Statens Barnehus i Kristiansund

Nordmøre IPR og Kristiansund kommune har over flere år arbeidet politisk at det skal etableres i Kristiansund en underavdeling av Statens Barnehus Ålesund for barna på Nordmøre og i Romsdal. I samarbeid spesielt med Jenny Klinge har Nordmøre IPR jobbet med uttalelser og møter med både Barne- og familieminister og Justis- og beredskapsminister med tilhørende komiteer. [Les uttalelsen her](#).

Det var derfor en gledens dag da regjeringen slapp nyheten om at det skal opprettes en avdeling i Kristiansund i forbindelse med fremleggelsen av statsbudsjettet for 2025. Statens Barnehus er underlagt Politiet i Møre og Romsdal.

Barnehus i Kristiansund: – Nå settes prosessen i gang



TK 07.10.24. Kjell Neergaard, Jenny Klinge og statssekretær Hans Petter Aasen.

Tingretten og jordskifteretten

I 2021 ble Møre og Romsdal Tingrett sammenslått med sorenskriver i Ålesund. Tilsvarende for Jordskifteretten. Nordmøre IPR har siden 2020 vært sterkt engasjert i å beholde Nordmøre Tingrett og Jordskifterett.

Hurdalserklæringen var tydelig på domstolstrukturen skulle tilbakeføres. Nordmøre IPR mener at rettssikkerheten for brukerne blir best ved at domstolsreformen reverseres og at Nordmøre tingrett og Nordmøre jordskifterett igjen blir selvstendige domstoler med stedlig ledelse. I 2024 ble det bestemt at blant andre Møre og Romsdal Tingrett skulle deles i to fra 2025, Sunnmøre Tingrett samt Nordmøre og Romsdal Tingrett med rettssteder i Kristiansund og Molde. Møre og Romsdal Jordskifterett opprettholdes, blant annet med rettssted i Surnadal.

Styrke FOUI-miljø - løpende

Nibio, Norsøk og Nofima er sterke og nasjonale forskningsmiljø på Nordmøre, som sammen med Møreforskning er viktige å beholde og videreutvikle.

Tidligere initiativ som er uavklart

- Nytt nasjonalt NAV Ombud til Kristiansund
- Forvaltnings- og kontroll-kontor for Havbruksfondet til Smøla

4. Nordmørsprisen 2024 til Krivi Vev AS

Nordmøre IPR er med i programkomiteen for **Nordmørskonferansen** i regi av KNN. Konferansen ble arrangert 5. juni 2024 med rundt 200 deltakere. Tema for konferansen var «En verden i rask endring» med hovedtema:

- Det store bildet
- Ledelse i en ny tid – i ukjente farvann
- Kampen om kilowattene
- Digitalisering – fra fiksjon til virkelighet

Nordmørsprisen deles ut årlig av Nordmøre IPR under Nordmørskonferansen. Prisen skal motivere til ekstra innsats for prosjekter som hele Nordmørsregionen drar nytte av. Dette inkluderer områder som næringsutvikling, kompetanseutvikling, bedriftsutvikling, positiv markedsføring av regionen, og samarbeidstiltak. Prisen har en lang historie og ble delt ut for 33. gang.

Leder Ingrid Rangønes sa: «Nordmørsprisen er en anerkjennelse fra hele Nordmøre på at vi er mektig imponert – og ikke minst stolt - over den posisjonen som Krivi Vev AS har opparbeidet seg, og som også bringer Nordmøre ut i den store verden. Prisen varierer hvert år og leveres av kunstnere fra Nordmøre. I år er det en glede å overrekke maleriet «Sommeren er slutt» av kunstner Eli Skarpnes fra Smøla».



Daglig leder Maria Aasprang og grunnlegger Viktor Gautvik mottar Nordmørsprisen fra Ingrid Rangønes, leder av Nordmøre IPR, og Ingrid Waagen, stolt ordfører i Tingvoll. Fotograf: Ellen Engdahl

Om Krivi Vev AS

Krivi Vev AS er del av en lang tekstiltradisjon i Tingvoll som går tilbake til slutten av 1800-tallet da Tingvoll Ullvarefabrikk så dagens lys. Bedriften ble etablert av Viktor Gautvik i 1988 og er kjent for sin høye kompetanse. De kombinerer innovativ teknologi med fokus på miljø, kultur og tradisjon. Krivi Vev forener håndverkstradisjoner med industriens krav til kvalitet og pålitelige leveranser. De bruker materialer som ull, lin, silke, mohair og bomull, og har videreutviklet produkter som gardiner og andre interiørtekstiler.

Krivi Vev AS er en betydelig aktør i markedet for eksklusive tekstiler med kunder over hele verden. Nylig leverte de nok en gang stoff til FN's sikkerhetsråd og har avtale med utenriksdepartementet om levering av duker til norske ambassader. De har også levert til offentlige bygg som slottet, representasjonsbygg til regjeringen, og sysselmesteren på Svalbard. Nå jobber de sammen med designer Jon Pettersen for å levere sceneteppe til det nye Normoria Kulturhus.

Lokalt er nok Krivi Vev mest kjent som en komplett leverandør av bunadsstoffer, og de dekker nesten hele det norske markedet. De er også Norges eneste industrielle lin-veveri. Bedriften har en moderne maskinpark, omsetter for over 20 millioner kroner, har rundt 20 ansatte, og er solid på alle måter.

Krivi Vev AS er en stabil og utviklende bedrift som bidrar til å markedsføre Nordmøre på en positiv måte. De spiller også en viktig rolle i samarbeidet på Saghøgda industripark.

5. Samarbeidsområder

Plannettverket på Nordmøre

Plannettverket på Nordmøre hadde 10 møter i 2024. Plannettverket deltok også på to fysiske møter for samfunnsplanleggere i fylket, arrangert av fylkeskommunen og statsforvalter.

Det ble i løpet av våren 2024 utarbeidet et forslag til felles føringer for arealstrategien. Kommunedirektørkollegiet ba plannettverket om å komme med forslag til felles føringer for arealstrategi innen:

- Naturmangfold
- Naturnøytralitet
- Sjøområder
- Klimakonsekvenser
- Planvask
- Samfunnssikkerhet og beredskap

Det ble gjennomført to arbeidsøkter med plan- og klimanettverket våren 2024 for å komme fram til de felles føringene. 20. juni ble disse føringene presentert for kommunedirektørkollegiet, hvor det ble bestemt at man skulle sende et innspill til kommunene om å ta inn anbefalingene fra plannettverket. Det ble også sendt inn en søknad om skjønnsmidler til Statsforvalteren for å få i gang et samarbeid om bærekraftig arealplanlegging på Nordmøre. Denne søknad fikk ikke tilsagn, men IKTOrkidé fikk tilsagn på å utforske gevinstene ved å opprette et felles plan, kart og byggesakkontor på Nordmøre.

Kommunene Averøy, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll gjennomførte en revidering av kommuneplanens samfunnsdel i 2024. Et av hensiktene med å ha et felles plansamarbeid er å få inn en rutine på rullering av samfunnsdelen ved starten av hver kommunestyreperiode.

Klimanettverk Nordmøre

Alle kommunene er medlemmer i nettverksgruppen, støttet av representanter fra Møre og Romsdal fylkeskommune og Statsforvalteren i Møre og Romsdal. Kommunedirektørkollegiet er styringsgruppe for klimanettverket.

Nettverket er en viktig møteplass for faglig påfyll, diskusjoner og erfaringsdeling om klimaarbeid i kommunene. Det gir større gjennomslagsevne for klimaarbeid og tilknyttede aktiviteter når regionen samarbeider. Medlemmene i nettverket har kort vei til sparringspartnere og kan sammen komme frem til gode løsninger.

I 2024 ble det gjennomført totalt 5 nettverksmøter. Klimanettverket finansieres gjennom Klimasatsmidler. Det ble inngått en avtale med SEBAN (Senter for bærekraftig areal- og

naturforvaltning, Tingvoll) om at de skal være sekretariat for klimanettverket fra mars 2023. Denne avtalen ble videreført for 2025.

Aktiviteter i klimanettverket

- 3. april 2024 avholdes felles nettverksmøte for plannettverket og klimanettverket angående forslag til felles føringer i arealstrategien.
- 9. desember var det et arbeidsverktsted om energi, klima og areal.

Klimanettverket valgte også å endre navnet på nettverket til klima- og naturnettverket på Nordmøre i 2025.

Næringsutviklere på Nordmøre

Nordmøre IPR er med i Næringsutviklere på Nordmøre som er en felles sammenslutning for næringsforeningene, utviklingsselskap og næringsavdelingene i kommunene. Det er månedlige teamsmøter samt to dagsmøter.

Oppvekstnettverk Nordmøre

Oppvekstnettverk Nordmøre (ONNM) er et samarbeid mellom de åtte kommunene på Nordmøre på oppvekstområdet. Nettverket er en overbygning for 14 regionale nettverk for ulike aktører, som hovedtillitsvalgte og oppvekstledere, kommuneledere politisk og administrativt, PPT, utviklingslærere, ledere og utviklingsgrupper i barnehager og skoler.

En viktig del av arbeidet i nettverket er å styrke utviklingskapasiteten i kommunene, og gi støtte og hjelp til utvikling av praksis i barnehagen, skolene og PPT, i samarbeid med Dronning Mauds Minne Høgskole (DMMH) og NTNU. Dette arbeidet fortsatte i 2024 med fagsamlinger for oppvekstfaglige, tillitsvalgte, utviklingslærere og ledere gjennom læringsløypene Matematikk og Språk og skriving i pulje 3.

Våren 2024 ble boka om oppvekstsamarbeidet på Nordmøre - Ledelse i oppvekstsektoren, utgitt på Kommuneforlaget. Den er skrevet av representanter fra de samarbeidende kompetansemiljøene DMMH, NTNU, KS- konsulent, Stiftelsen IMTEC og ONNM.

Våren 2024 søkte Oppvekstnettverk Nordmøre og fikk tildelt kr 3,1 mill. i OU-midler fra KS og kr 1,5 mill. i prosjektskjønnsmidler fra Statsforvalteren i Møre og Romsdal til satsingen "Sammen skaper vi god tverrfaglige lag for barn og unge på Nordmøre - 2024- 2027", for bedre samhandling og samskaping i laget rundt barnet mellom helse og oppvekst. Dette handler blant mellom om bedre tverrfaglig og tverrsektoriell innsats, som oppfølging av oppvekstreformen. Det har også vært arbeidet med den nasjonale strategien Kompetanseløftet - spesialpedagogikk og inkluderende praksis, som er et gjennomgripende hovedtema for alle satsinger og tiltak i nettverket. Dette arbeidet er nå i gang, med regionale

samlinger og veiledning fra fagmiljøene NTNU, IMTEC og Fagforbundet nasjonalt ute i kommunene.

Høsten 2024 startet den 3-årige erfaringsbaserte masteren i sosial- og spesialpedagogikk i regi NTNU, ved Campus Kristiansund, etter initiativ fra ONNM. Studiet er støttet med kr 4,6 mill. fra Direktoratet for høyere utdanning og kompetanse (HK-dir) og øremerket ansatte i barnehager og skoler på Nordmøre, hvor 9 lærere fra barnehagene og 21 fra skolene på Nordmøre nå deltar.

IKT Orkidé

IKT Orkidé er et IKT-samarbeid som har eksistert siden 1997, og består av samtlige kommuner på Nordmøre, samt Rindal kommune i Trøndelag. Samarbeidet er organisert med Kristiansund kommune som administrativ vertskommune.

Samarbeidets visjon: **IKT Orkide skal være en pådriver for bærekraftig samfunnsutvikling i våre kommuner.**

Samarbeidet sørger for etablering og drift av felles IKT løsninger for medlemskommunene. Samarbeidet framstår som et av de best etablerte IKT samarbeidene i landet.

IKT Orkidé bistår medlemskommunene i arbeidet med Helseplattformen.

[Årsmeldingen kan leses her.](#)