

Møre og Romsdal fylkeskommune
post@mrfylke.no

Fram.omstilling2024@mrfylke.no

Fylkeskommunedirektør Torhild Hovdenakk
Samferdselsdirektør Arild Fuglseth
Samferdselsutvalget v/Kristin Sørheim, leder

Deres ref.
2023/1223 Omstilling 2024

Saksbehandler
Ellen Engdahl

Nordmøre, 28. april 2023

Høring på Omstilling FRAM 2024 - Uakseptable forslag til rutekutt på Nordmøre!

Prosjekt omstilling FRAM 2024 har som mandat:

- Innsparing på ferge på kr 50 millioner
- Innsparing på hurtigbåt på kr 5 millioner
- Innsparing på buss på kr 10 millioner
- Utrede hva en økning på en takstsoner på alle fergesamband vil bety i økt inntekt, dette som et alternativ til innsparing gjennom rutekutt

Fylkeskommunedirektøren ser på 3 ulike måter å finansiere dagens ruteproduksjon

1. Økte statlige overføringer for å bevare dagens drift
2. Rutereduksjoner tilpasset økonomiske ramme
3. Økte inntekter fra de reisende

Hovedbudskap fra Nordmøre IPR

- Staten må øke overføringene til fylkeskommunenes for å opprettholde dagens drift av ferger, hurtigbåt og buss for å opprettholde livsnerven for verdiskaping og bosetting langs kysten!
- Forslagene til rutekutt vil ha dramatiske konsekvenser for Nordmøre
- Det viktigste er å opprettholde rutetilbudet.

Kommuner, regionråd og fylkeskommunen har i alle år arbeidet for å styrke tilgjengeligheten og trafikksikkerheten for næringsliv, innbyggere og samfunnsliv. Nordmøre er geografisk oppdelt og har større demografiske utfordringer enn fylket forøvrig. Telemarksforskning sin attraktivitetsanalyse for Nordmøre trekker frem arbeidsplasser som hovedutfordringen. Økt tilgjengelighet og samarbeid mellom kommunene er avgjørende viktig for tilrettelegging og utvikling for næringslivet og for å opprettholde og utvikle etablert infrastruktur og offentlig tjenestetilbud.

Nordmøre IPR viser til høringsuttalelser fra kommunene på Nordmøre og støtter kommunenes entydige budskap om at foreslåtte kutt i fergetilbudet, Kystekspressen og togbussen til Oppdal vil ha dramatiske konsekvenser for

- Vekst og utvikling for et verdiskapende næringsliv
- Å bygge felles bo- og arbeidsmarkeder
- Arbeidsendling til både bedrifter og det offentlige
- Tilgjengeligheten til Kristiansund lufthavn Kvernberget
- Bruk av hverandres kultur- og fritidstilbud
- Rekruttering av hjem- og tilflyttere
- Samarbeidmuligheter mellom kommunene
- Utvikling av regionsenterfunksjoner
- Svekke Nordmøre som region og øke trafikken til Trondheim
- Svekke Nordmøre sitt omdømme

Et bedre fergetilbud på Nordmøre de siste årene har bidratt til å styrke bolysten og næringslivets konkurranseevne. Fra å se verdiskapingspotensialet og økt attraktivitet ved innføring av gratis ferge og reduserte priser, så er utsiktene nå endret til frykt for tap av konkurransekraft, redusert regionbygging og tap av livskvalitet.

Det er uakseptabelt at arbeidspendlere skal få vanskeligere arbeidsvei og at det ikke blir mulighet for å innbyggere i egen region å nå første og siste flyavgang på Kvernberget. Dette blir å sette regionen flere ti-år tilbake. Det vil ha store negative konsekvenser som vil svekke Nordmøre som region og føre til at nordre Nordmøre i enda større grad trekker mot Trondheim for jobbmuligheter, flytilbud, handel, kulturopplevelser og andre tjenestetilbud.

- **Rute 1063 Seivika – Tømmervåg** har allerede gjennomført kutt i 2023 ved reduksjon av B-ferga. Nye kuttforslag er dramatiske for ytre/nordre Nordmøre og for Kristiansund. Å ta bort avgangene som gir korrespondanse med tidlig og sent fly på Kvernberget er noen av de viktigste avgangene og kan rett og slett IKKE gjennomføres. Færre avganger og dårlige korrespondanse mellom strekningene 1063 og 1064 på kveld og helg vil i praksis gjøre det umulig for Smøla og Aure, og også fra Trøndelag å delta i fritidsaktiviteter og kulturtilbud i Kristiansund og vice versa.
- **Rute 1064 Edøya – Sandvika:** Smøla har et aktivt og konkurransedyktig næringsliv som skaper store verdier for storsamfunnet. Smøla er helt avhengig av et tilfredsstillende ferge- og hurtigbåttilbud for å ha et velfungerende samfunn som kan være attraktivt for å rekruttere etterspurt kompetanse.
- **Rute 1061 Kvanne – Rykkjem:** Rutene må tilpasses behovene for skiftarbeidere som pendler mellom Sunndal og Surnadal, eksempelvis ved Hydro Aluminium. I påvente av Totalsfjordsambandet er et godt rutetilbud avgjørende for felles bo- og arbeidsmarkedsregion på indre Nordmøre.
- **Rute 1062 Arasvika – Hennset** er forbindelsen mellom ytre mot indre Nordmøre og koblingen fra ytre mot en stadig utbedret E39 mot Trondheim.
- **Kystekspressen** foreslås innstilt på lørdager. Dette vil ha svært uheldige konsekvenser spesielt for barn, ungdom og eldre som benytter dagens tilbud. Tilgang til - og deltagelse ved – sports-, fritids- og kulturtilbud vil bli hardt svekket og gjøre det enda mer utfordrende å kunne ha slike tilbud og arrangement i kommunene.
- **Togbussen er viktig for Nordmøre.** Det vises til vår tidligere uttalelse om at togbussen fra Sunndalsøra til Oppdal må videreføres. Det handler om bærekraft og det eneste kollektivtilbudet mellom Nordmøre og jernbanen, og at økende antall flyktninger har behov for kollektivtilbud. [Les uttalelsen her.](#)

Med vennlig hilsen

Kjell Neergaard
Leder IPR, ordfører Kristiansund
(sign.)

Ingrid O. Rangønes
Nestleder IPR, ordfører Averøy
(sign.)

Knut Sjømæling
Ordfører Gjemnes
(sign.)

Hanne-Berit Brekken, ordfører Aure
(sign.)

Svein Roksvåg, ordfører Smøla
(sign.)

Ståle Refstie, ordfører Sunndal
(sign.)

Margrethe Svinvik, ordfører Surnadal
(sign.)

Arne Magnus Aasen, ordfører Tingvoll
(sign.)