

Møre og Romsdal fylkeskommune
Trøndelag fylkeskommune
FRAM
Fjord1

Nordmøre 19.06.2020

Fergetilbudet - en sentral livsnerve for Nordmøre

Regionrådet har sterkt fokus på utvikling av et godt og konkurransedyktig samferdselstilbud på Nordmøre. Det handler om å bygge Nordmøre som en integrert region og med gode transportårer for næringslivet.

Nordmøre har en utfordrende geografi som gjør at transporten både er fragmentert og kostbar i form av reisetid, ferger og penger. Fergene er vår sentrale livsnerve for at Nordmøre skal «henge bedre sammen» for å sikre og videreutvikle verdiskaping og bosetting. For å bygge en attraktiv region er det grunnleggende at vi har en fysisk infrastruktur som gir god tilgjengelighet mellom kommunene, mellom regionsenteret og omlandskommunene, samt sikre god tilgjengelighet til sentral samfunnsmessig infrastruktur rundt oss.

Det handler om å bygge større funksjonelle bo- og arbeidsmarked og styrke regionsenterets betydning for sin region. Det handler om å bygge en samlet infrastruktur for næringslivet som sikrer konkurransedyktige vilkår. Det handler om å bygge et integrert og sterkt Nordmøre som er attraktivt for å tiltrekke seg etterspurt kompetanse, tilgjengelighet til Campus Kristiansund for høyere utdanning, forsknings- og innovasjonsmiljø, tilgjengelighet til flyplassen, gjensidig opplevelse av Nordmøres rike kultur- og fritidstilbud, og bruk av urbane tilbud i regionsenteret.

Det har vært en positiv utvikling på, og for, Nordmøre med realisering av veiprosjekter og avslutning av bompengeprojekter, nå senest Atlanterhavstunnelen. Fergeavløsningsprosjekter gir faste og forutsigbare transportløsninger, men i mellomtiden må fergenes rutetilbud ivareta behovene til innbyggere, pendlere og næringslivet.

Vi er fornøyd med at fylkestinget har prioritert å holde på dagens fergetakster for ikke å svekke næringslivets og regionens konkurransekraft ytterligere. Vi er spente på innfasingen av nye miljøferger i Nordmørspakken, og vi forutsetter at moderne ferger vil gi bedre stabilitet i fergetilbudet enn situasjonen har vært de siste årene. Det ser vi frem til. Det er krevende og frustrerende å stadig måtte følge opp at regularitet og avtaler overholdes.

Regionrådet ser derfor frem til at det nå permanent blir to ferger på **Edøysambandet** fra 22. juni og at sambandet blir regulært også når været er mer krevende. Dette er nødvendig for å legge til rette for høy aktivitet både i havbruk, turisme og øvrig næringsliv på Smøla. For å få effektiv transport må det være god korrespondanse med omliggende fergestrekninger som Arasvika-Hendset og Seivika-Tømmervåg.

Når det gjelder **Arasvika-Hendset** vil regionrådet sterkt advare mot å svekke tverrforbindelsene på Nordmøre ved å redusere tilbudet på kveldstid slik som foreslått. Strekningen er del av en viktig transportåre som gir næringslivet på kysten effektiv tilkomst til E6. Å avslutte et fergesamband kl.18.15 og kl.18.30 vil i praksis fjerne pendlermulighetene og svekke arbeidsmarkedet i området, noe som igjen vil svekke fergestrekningen ytterligere. Vi er redd for at det vil være starten på slutten for dette sambandet.

Arasvika – Hendset binder sammen Nordmøre og Orkdalsregionen, en sentral region for verdiskaping i havbruksnæringen, men sambandet er også viktig for turisme, tømmerindustri og transportnæring.

Regionrådet ønsker et helhetlig og forutsigbart fergetilbud for Nordmøre som legger til rette for næringslivet og et aktivt samfunnsliv på tvers i regionen og mellom kommunene. Et integrert og sterkt Nordmøre er viktig for realisering av fylkeskommunens ambisjoner og planer for et sterkt Møre og Romsdal. Da er det viktig å ha et godt samarbeid med nærliggende fylker for å ha en helhetlig tenkning rundt transportkorridorene.

Å fjerne kveldsrutene på Arasvika – Hendset vil ha store negative konsekvenser, noe regionrådet ikke kan akseptere. Eksisterende fergetilbud må styrkes, ikke svekkes.

Med hilsen
ORKidé – Nordmøre Regionråd



Kjell Neergaard
Leder

Saksbeh.: Ellen Engdahl