

**Møre og Romsdal fylkeskommune**

v/Samf.direktør Arild Fuglseth

epost: post@mrfylke.no

**Trøndelag fylkeskommune**

v/Fylkesdirektør for samferdsel Erlend Solem

Epost: postmottak@trondelagfylke.no

Orkdalsregionen/Nordmøre, 17. april 2020

**Felles innspill om prioriteringer til transportområdet NTP 2022 - 2033**

Det vises til innspill fra regionrådene på Nordmøre og fra Orkdalsregionen til fylkeskommunene i Møre og Romsdal og i Trøndelag, begge følger vedlagt.

**Følgende prinsipper ligger til grunn for våre prioriteringer:**

1. Bygge sterkere og mer funksjonelle bo- og arbeidsmarkedsregioner for å bygge opp om, og legge til rette for, attraktive verdiskapende regioner.
2. Effektive transportkorridorer og -løsninger for næringslivet.

Regionrådene vektlegger i fellesskap å prioritere følgende prosjekter til NTP;

**a) Økte bevilgninger til fylkeskommunene for vedlikehold/drift og utbedringer for helhetlige transportløsninger på fylkesveinettet**

Næringslivet er etablert ute i kommunene og godstransporten starter i det kommunale og fylkeskommunale veinettet. Fylkesveien har svært varierende standard og vedlikeholdsbehov, og det er stort behov for å **ta igjen vedlikeholdsetterslep** og for å oppgradere fylkesveiene til en standard på linje med riksveiene.

Næringslivet må ha samme konkurransedyktige transportkostnader som sine konkurrenter ift muligheter for nye modulvogntog, og kommunene på Nordmøre og i Orkdalsregionen oppfordrer både stat og fylkeskommune om å sikre at regionen har en infrastruktur som ikke påfører næringslivet økte kostnader og svekket konkurransekraft. I vår region gjelder dette spesielt å bedre trafiksikkerheten gjennom utbedring av **enkeltpunkter og flaskehals**er i fylkesveinettet i aksene Frøya – Berkåk, samt Storås – Surnadal som omfatter fv714, fv701, fv700 og fv65.

## **b) Fergefri E39 med Halsafjordsambandet som pilotprosjekt**

Halsafjordsambandet må bli et pilotprosjekt for fergefri kryssing av E39. Det er gjennomført et forberedende arbeid som gjør at det nå ligger til rette for at akseptable brualternativer med tilhørende kostnadsoverslag er klart allerede i 2022. NTP bør gjenspeile at i tillegg til betydelige økonomiske og tidsmessige besparelser, så kan prosjektet gi betydelig industripolitisk virkninger av å sikre gjennomføring så snart Halså Pilot er teknisk klart. Dermed vil det heller ikke forsinke de større og langt mer kompliserte prosjektene.

## **c) Kryssing av Trondheimsleia med ny fergeforbindelse Aure – Hitra**

Det er viktigere enn noen gang å tilrettelegge for økt verdiskaping i havbruksregionen på ytre Nordmøre og sør i Trøndelag ved å bidra til realisering av ny fergeforbindelse mellom Aure – Hitra. Ferge Aure – Hitra vil gi store tids- og kostnadsbesparelser for pendler- og næringstrafikk, og forbindelsen vil også styrke utdanningstilbud og FOUI innen Havrommet som er etablert på Frøya og som planlegges etableres i Campus Kristiansund.

Regionrådene ber om at fergestrekningen Aure – Hitra inngår i det statlige tilskuddet til fergedrift i inntektssystemet fra 2023.

Med vennlig hilsen

Kjell Neergaard  
Leder  
ØRKide – Nordmøre Regionråd  
(sign.)

Gunn Iversen Stokke  
Leder  
Orkdalsregionen  
(sign.)