

Statens vegvesen
firmapost@vegvesen.no
tk-reform@vegvesen.no

Deres ref. 18/257925

Nordmøre 6. mai 2019

Uttalelse til Statens vegvesen sitt forslag til ny tjenesteleveransemodell og tjenestestruktur på Trafikant- og kjøretøyområdet

Det vises til Statens vegvesen (SVV) sitt forslag datert 12.4.19, med frist for innspill 6. mai 2019.

Orkidé – Nordmøre Regionråd har følgende innspill til den faglige anbefalingen og krav til den pågående omorganiseringen av Trafikant- og kjøretøyområdet i Statens vegvesen:

Hovedpunkter

- Ny tjenestestruktur må gi kundetilpassede tjenester, god tilgjengelighet og likeverdige tilbud.
- Det er positivt med satsing på selvbetjeningsløsninger gjennom ny teknologi/digitalisering som reduserer behovet for fysisk oppmøte for brukerne.
- SVV sin faglige anbefaling gir et bedre og mer desentralt tilbud til brukerne enn forslagene i den første rapporten fra Cap Gemini.
- Sambruk og utvikling på Bergsøya for halltjenester virker fornuftig gitt at de samlede økonomiske konsekvenser er positive.
- Sunndalsøra må fortsatt tilby tjenester som krever fysisk oppmøte for innbyggere og næringsliv på indre Nordmøre. Alternative løsninger må vurderes.
- Førerprøver for TK og MC må ha fast lokalisering både nord og sør i fylket. Volumet for FP TK er størst i Kristiansund.
- Viktig at FP TK opprettholdes i Kristiansund som del av å tilby gode rammebetingelser for den samlede yrkessjåføroppplæringen.
- Eksisterende tjenestetilbud ved dagens trafikkstasjoner må opprettholdes inntil avløsende tilbud i form av selvbetjeningsløsninger, opprettholdelse eller ambulerende løsninger er avklart og etablert.
- Samarbeid med private kan forenkle en del tjenester, og gjøre dem mer brukervennlige.
- Samlokalisering med utdanningsmiljø eller annen offentlig forvaltning for avvikling av teoriprøver bør utredes.

Kommentarer til forslag med betydning for Nordmøre

- **Hall lett og tung til sambruk på Bergsøya**

VI har forståelse for at SVV ønsker å benytte egne utekontrollstasjoner også til kjøretøygodkjenning. Anbefalingen fra SVV inkluderer ikke vurdering av behov for investeringer, så dette må vurderes opp mot videreføring av eksisterende kontrollhall i Kristiansund.

- **Sunnalsøra foreslås lagt ned**

Tjenestetilbudene på Sunndalsøra må opprettholdes. Regionrådet forventer at det blir like gode tilbud på indre Nordmøre som i byer og bynære strøk i resten av landet.

For å kunne yte nødvendige og likeverdige tjenester innen trafikant- og kjøretøyområdet på indre Nordmøre, må det legges til rette for at tjenestetilbudet som krever fysisk oppmøte opprettholdes på Sunndalsøra. Dette gjelder avvikling av teoretiske førerprøver og praktiske førerprøver klasse A (MC) og B (personbil) med sensor, ID-kontroll, billedtaking, utstedelse av førerkort og prøveskilt til næringstransport. Behovet for å opprettholde tilbudet på Sunndalsøra forsterkes også ved at alle tilbud ved Orkanger/Orkdal er foreslått avvirket.

Sekundært ber vi om at SVV vurderer alternative løsninger for å opprettholde tjenester som krever fysisk oppmøte, eksempelvis i samarbeid med tilbudet i Oppdal. Oppdal har ambulerende tjeneste for under halvparten antall førerprøver for lette kjøretøy som i dag gjennomføres på Sunndalsøra.

- **Førerprøve tunge kjøretøy (FP TK) og MC (FP MC)**

Det er positivt og nødvendig at førerprøver for TK og MC blir mer desentralisert enn opprinnelig forslag. Det er bra at SVV her har tatt hensyn til innspillene fra innbyggere, kommuner og næringsliv. Det foreslås flytting av all oppkjøring for tunge kjøretøy (TK) til Kristiansund og Ørsta. Kristiansund har den største andelen av oppkjøringer på TK i hele fylket, nærmere 40%.

Nærhet til praktiske prøver er også tjenestemessig og ressursmessig viktig for Kristiansund videregående skole som utdanner ungdom til yrkessjåfører og har Landslinjetilbudet for utdanning av norske tungtransportsjåfører for Møre og Romsdal. Dette er et undervisningstilbud der elevene har meget høy gjennomføringsprosent, og de kommer raskt i jobb og blir gode skattebetalere. God tilrettelegging for utdanning av norske yrkessjåfører er også viktig for rekruttering til den stadig voksende transportnæringen. Vi forventer at Kunnskapsdepartementet, som ansvarlig for Landslinjene for yrkessjåfører, er involvert i prosessen for å sikre at omorganiseringen ivaretar landslinjenes behov. Privat næringsliv i området står for et stort antall oppkjøringer på TK, som igjen står for en vesentlig verdiskaping for regionen. Store transportbedrifter er etablert i omlandet. Forslaget viser at Statens vegvesen ser behovet for tilstedeværelse i den delen av området som har flest oppkjøringer på TK. For MC er det også viktig at førerprøver for ungdom kan gjennomføres innen kort reiseavstand og i relativt kjente omgivelser.

Tilbudet i Kristiansund foreslås betjent gjennom ambulerende tjenester. I 2024 viser SVV sine beregninger at det forventes flest førerprøver TK ved trafikkstasjonen i Kristiansund, og for FP MC forventes nesten like stort antall ved Kristiansund som i Ørsta. Vi mener at det bør være **fast tilstedeværelse av FP TK og FP MC både nord og sør i fylket**. Dette for å gi stabile tilbud og sikre gode arbeidsplasser og –vilkår for sensorer.

Fast tilstedeværelse av FP for både TK og MC til Kristiansund vil samtidig styrke det samlede fagmiljøet. Dette vil i sterkere grad oppfylle formålet med lokaliseringspolitikken (retningslinjene for statlige arbeidsplasser), som er å bidra til lokalisering i regionale sentra der virksomheten har størst potensial for å bidra til det lokale tilbudet av arbeidsplasser, både med hensyn til omfang og bredde.

Kristiansund kommune har satt av midler over investeringsbudsjettet for å opparbeide et oppgradert område til kjøregårdsøvelser og til-/frakobling av henger beregnet på førerprøver for MC og tunge kjøretøy. Prosessen er i full gang. Kommunen ønsker å tilrettelegge for fortsatt oppkjøring for MC og TK på Nordmøre og setter pris på at Statens vegvesen ser verdien i dette tilbudet.

- **Synergier ved samlokalisering**

Dersom tjenestetilbudet skal flyttes ut av eksisterende lokaler ser vi for oss gode muligheter for samlokalisering og synergier med forvaltningsoppgaver eksempelvis i kommunenes servicekontor, politi, videregående skole eller andre, for å gi et godt tilgjengelig og åpent tilbud for innbyggerne.

Tilførsel av andre tjenester kan gi grunnlag for at lokal tilstedeværelse kan opprettholdes (eks. pass/annen ID/andre forvaltningsoppgaver), som på Sunndalsøra.

- **Forholdet til ansatte**

Kristiansund og Nordmøre har lav andel statlige arbeidsplasser i Møre og Romsdal. Utviklingen i 2018 har forsterket forskjellene mellom regionene. Med utgangspunkt i retningslinjene for statlige arbeidsplasser anmodes SVV å legge vekt på en organisering som gir lokalisering av flest mulig faste arbeidsplasser i Kristiansund og på Sunndalsøra, både innen forvaltningsmessige og operative funksjoner.

ORKidé – Nordmøre Regionråd forventer også at omorganiseringen ikke fører til reduksjon i antall årsverk i SVV i Møre og Romsdal, sett bort fra de rundt 120 årsverk som overføres til fylkeskommunen. I tillegg er tilsynsfunksjon innen Trafikk- og kontrollområdet foreslått lagt til Molde.

Med vennlig hilsen



Kjell Neergaard
Leder



Ellen Engdahl
Daglig leder

Kopi:
KS Møre og Romsdal og KS sentralt
Kunnskapsdepartementet
Tidens Krav

