

Statens vegvesen  
PB 8142 Dep.  
0033 Oslo

Nordmøre 15. mai 2020

### **Høring Modulvogntog type 1 og 2 og 24-metersvogntog på tømmervegnettet**

Regionrådet på Nordmøre støtter opp om Vegdirektoratets høringsnotat om endring av forskrift om bruk av kjøretøy for å åpne for modulvogntog type 1 og 2 og 24-metersvogner på tømmervegnettet. Regionrådet støtter fullt ut Surnadal kommune sin uttalelse som understreker betydningen av forskriftsendringen for å ha et konkurransedyktig næringsliv i distriktene.

Vegnettet hvor det i dag er tillatt for tømmertransport med lengde 24 meter utgjør rundt 55.000 km, og dekker tilnærmet hele riksvegnettet og ca. halvparten av fylkesveinettet. Til sammenligning er vegnettet som er tillatt for modulvogntog ca 5.150 km, og her er det store geografiske variasjoner i hvor mye veg som er åpnet for modulvogntog. En endring vil ha stor betydning for næringslivet.

Regionrådet på Nordmøre har i sitt innspill til NTP til Møre og Romsdal fylkeskommune fokusert på betydningen av at veinettet åpnes for modulvogntog. Dette er første steg for at næringslivet skal få konkurransedyktige transportkostnader på linje med sine utenlandske konkurrenter. For at lokale vareprodusenter på Nordmøre skal styrke sin konkurransekraft ved å nyttiggjøre seg tilgangen til tømmervegveinettet i sin virksomhet, så er det avgjørende at neste steg er at både stat og fylkeskommune prioriterer utbedring av flaskehalsen og veistandard i dagens infrastruktur.

Møre og Romsdal er et av Norges største eksportfylker, og 2/3 av godsmengdene transporteres på vei. Bruk av modulvogntog gjør at det kan fraktes mer gods med færre kjøretøy, noe som vil øke trafiksikkerheten og spare miljø og klima for utslipp. På den måten kan transportnæringen greie å kutte de pålagte 40% av sine utslipp frem mot 2030.

For Nordmøre er det spesielt behov for oppgradering og utbedring av de sentrale transportkorridorene fv65/fv701/fv700 fra Surnadal til Berkåk og rv70 fra Meisingset til Oppdal slik at de håndterer modulvogntog på 25,25 meter. Kommuner og næringsliv på Nordmøre har i lang tid arbeidet aktivt for at større vogntog skal kunne benytte strekningene for transport av varer både inn og ut av regionen, noe som ikke er mulig med dagens standard og kurvatur.

Surnadal kommune viser til Pipelife Norge, som har et av sine anlegg i Surnadal. Pipelife er Norges største produsent av plastrør og de er avhengig av god infrastruktur for å kunne transportere varene til markedet. Dagens begrensninger på bruk av modulvogntog type 1 og 2 og 24-metersvogner gir bedriften økte kostnader og redusert effektivitet. Dersom regelendringen settes i verk, vil Pipelife kunne ta i bruk vogntog som tar 50 prosent mer last. Det betyr at antall turer fra fabrikken reduseres med en tredel. I tillegg til å kutte i kostnadene vil en også få reduserte utslipp av CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> og andre miljøgifter med 1/3.

Med vennlig hilsen

Kjell Neergaard  
Leder (sign.)