

Til:

Trøndelagsbenken

Mørebenken

26. april 2021

Felles innspill om NTP 2022 – 2033 fra Trøndelag sørvest og Nordmøre

Trøndelag sørvest og Nordmøre har en felles samferdselsgruppe med fokus på samferdselsløsninger og -tilbud med betydning for verdiskaping og utvikling av felles region på tvers av fylkesgrensene. Til sammen representerer vi 17 kommuner og rundt 100.000 innbyggere.

Samferdselsgruppen ønsker et **større søkelys på gods og persontransport sjøveien**. Havbruk og kystnæringer utgjør en stor del av verdiskapingen i vår region og for Norge. Stor del av verdiskapingen skjer langs kysten, og transportløsninger til sjøs er viktig for bosetting og næringsutvikling på kort og lang sikt. Dette vil også gjøre sjøtransport kostnadseffektiv og er også i samsvar med forskning gjort i maritim sektor. Insitament-ordningene for overføring av gods fra vei til sjø må styrkes vesentlig i NTP, ut over det som er foreslått.

Person- og godstransport til sjøs er miljøvennlig. Transportsektorene må ta sin del av utfordringer og muligheter for å nå FNs bærekraftsmål. Miljøvennlig sjøtransport er et tiltak i denne sammenhengen.

Nordmøre og sørvestre del av Trøndelag er i mange sammenhenger et felles bo og arbeidsmarked. Dette knyttes enklest sammen med gode rutetilbud til sjøs ved hjelp av ferje og hurtigbåt. Her er avganger, kapasitet og priser på tilbudet avgjørende.

Utvalget mener at man må se helheten i

- At fergene er en del av veinettet
- At ferger og hurtigbåter inngår i kollektivtilbudet
- Sjøtransport for gods/personer og havneutvikling

Økte midler til fylkesveiene er positivt og gir mulighet for at arbeidet med godsveilenker Orkdal – Berkåk kan prioriteres, spesielt Storås – Berkåk og Surna Havn - Storås/Berkåk. Som nevnt over ønsker utvalget økt søkelys på sjøtransport. Dette dreier seg ikke om havn til havn, men fra dør til dør. Det er derfor vesentlig at fylkesveiene prioriteres. Gode fylkesveger understøtter havnene og er viktige forbindelse mellom havn og bane. I denne sammenhengen vil utvalget peke på at det er stort etterslep på vedlikehold av fylkesveier og at bevilgningene i NTP må styrkes ytterligere i forhold til

det som er foreslått i NTP. Oppgradering av fylkesveier til en standard som ligger til rette for modulvogn er viktig for å sikre næringslivets konkurransekraft.

Utvalget støtter fylkeskommunene i at det er urimelig, og ikke i tråd med regionreformens formål, at fylkene ikke selv skal få disponere økte fylkesvegmidler til de vegprosjektene de selv mener er viktigst. Utvalget mener at fylkeskommunene må fordele midlene ut fra en forutsigbar

fordelingsnøkkel innenfor rammen av frie inntekter, som uansett vil være den dominerende finansieringskilden for vedlikehold av fylkesveger.

Utvalget er fornøyd med videreføring av planlegging av Halsafjorden som viktig del av forsterket E39 på verdiaksen langs kysten. Ferdigstilling av Betna – Stormyra i 2024 vil gi økt trafikk over Halsafjorden, og strekningen er viktig for varetransporten mellom Nordmøre og Trøndelag.

Ny vei E39 Astad – Bjerkeset, utenom Batnfjorden sentrum, er del av Nordmøre sin sykehusveg og verdiskapings-/ transportaksen for gods-/næringslivet. Ny veg på strekningen er helt sentralt for å sikre god fremkommelighet og økt trafiksikkerhet til nytt akutt sykehus på Hjelset også for innbyggerne fra Nordmøre. Prosjektet må derfor planlegges og være påbegynt i løpet av første periode.

Med vennlig hilsen

Ole L. Haugen

Leder, samferdselsutvalget

IPR Trøndelag sørvest, lakseregionen

(sign.)

Kjell Neergaard

Leder, samferdselsutvalget

Nordmøre IPR

(sign.)