

Samferdselsdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet

26. juni 2023

Felles innspill om NTP 2025 – 2036 fra IPR Trøndelag sørvest og Nordmøre IPR

Trøndelag sørvest og Nordmøre har en felles samferdselsgruppe med fokus på samferdselsløsninger og -tilbud med betydning for verdiskaping og utvikling av felles region på tvers av fylkesgrensene. Til sammen representerer vi 16 kommuner og rundt 100.000 innbyggere.

Nordmøre og sørvestre del av Trøndelag er i mange sammenhenger et felles bo og arbeidsmarked. Havbruk og kystnæringer utgjør en stor del av verdiskapingen i vår felles region og for Norge totalt sett. Stor del av verdiskapingen skjer langs kysten, og transportløsninger til sjøs er viktig for bosetting og næringsutvikling på kort og lang sikt. Dette knyttes enklest sammen med gode rutetilbud til sjøs ved hjelp av ferje og hurtigbåt. Her er avganger, kapasitet og priser på tilbudet avgjørende.

Nasjonal Transportplan (NTP) 2025-2036 legges frem for vedtak i Stortinget våren 2024. De statlige transportvirksomhetene leverte i januar svar på det første hovedoppdraget om utfordringene og utviklingstrekkene. De tror på noe lavere vekst både i gods- og persontransporten frem mot 2060 sammenlignet med anslagene til inneværende NTP. Samtidig peker de på utfordringer for det grønne skiftet og tilgang på elektrisk kraft. Etatene svarte 31. mars på det andre hovedoppdraget som handler om hvordan ressursene i sektoren skal prioriteres. Svarene på begge oppdragene blir sendt på høring før sommeren. Fylkesutvalgene skal vedta sine innspill til transportetatens svar på hovedoppdragene i juni 2023. Stortingsmeldingen utarbeides gjennom høst/vinter 2023/24. Både Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet har ansvar for NTP.

Regjeringens mål:

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Mer for pengene
- Effektiv bruk av teknologi
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

Felles prioriteringer fra Nordmøre og Trøndelag sørvest

- Økte bevilgninger til fylkeskommunene for å
 - Utbedre etterslep i investeringer og vedlikehold av fylkesveiene.
 - God sikkerhet i tunneler er kritisk for innbyggere og næringsliv i vår felles region. Økte rehabiliteringskostnader gjør det betydelig mer krevende å oppfylle Tunnelsikkerhetsforskriften.
 - Ha et konkurransedyktig fergetilbud i kvalitet og pris.

- Styrke transportløsningene langs verdiaksen E39 ved bedre tilgjengelighet og økt trafiksikkerhet
 - **Ny vei E39 Astad – Bjerkeset – Fursetfjellet** gjennom Batnfjordsøra i Gjemnes til nytt akuttsykehus på Hjelset for pasienter og ansatte fra Nordmøre
 - **Halsafjordsambandet må omtales i NTP.** Fergeavløsningsprosjektet over Halsafjorden mellom Møre og Romsdal og Trøndelag må realiseres så snart som mulig. Ferdigstilling av Betna – Stormyra vil gi økt trafikk over Halsafjorden, og strekningen er viktig for varetransporten mellom Nordmøre og Trøndelag.
Vi viser her også til innspill fra Halsafjordsambandet om at:
 - Stor trafikkvekst over Halsafjordsambandet som følge tiltak langs E39 korridoren mellom Nordmøre og Trondheim. Dette styrker det samfunnsøkonomiske regnestykket.
 - Godsundersøkelsen for Vestlandet viser at sambandet ikke bare er strategisk viktig for en økende interaksjon mellom Trøndelag og Møre og Romsdal, men også for godstransport videre nedover Vestlandet.
 - **Dyregrova** i Heim kommune må utbedres nordover når utbygging av E39 Betna - Stormyra er ferdig. Strekningen er en flaskehals, ulykkesstrekning og et rasområde.
 - **Strekningen Harangen – Thamshavn** må oppgraderes til god standard og breddeutvidelse. Veien har påkobling av Lakseveien med sterk økning av ÅDT.
- Ny fergeforbindelse Aure-Hitra må få statlige bevilgninger for pilotprosjekt for flytende kailøsninger. Begge fylkeskommunene er medspillere i prosjektet, og fylkeskommunene må få økte midler for å bidra med nødvendige investeringer i tilliggende fylkesveier.
- Fylkesvei 710 Lensvik – Valset i Orkland kommune bør endres til riksvei da strekningen er beredskapsvei for forsvaret. Det vises til forsvarskommisjonens anbefalinger om at fylkesveier som inngår som del av samferdselssystemet for forsvaret og/eller er knyttet til samfunnskritisk infrastruktur for å få frem forvarspersonell, -utstyr og forsyninger bør bli riksveier.
- Styrke sjøveien med tilrettelegging av havn infrastruktur og økt sjøtransport. Insitament-ordningene for overføring av gods fra vei til sjø må styrkes vesentlig i NTP. Gode fylkesveger understøtter havnene og er viktige forbindelse mellom havn og bane.
- Samfunnsøkonomisk lønnsomhet må inkludere verdiskapingseffekter i tillegg til transportøkonomisk lønnsomhet basert på antall trafikanter. IPR'ene støtter opp om uttalelse fra Nettverk fjord- og kystkommuner (NFKK) om at tiden er inne for prioriteringer som støtter opp der verdiene skapes – langs kysten, i tråd med Hurdalsplattformens ambisjoner om bosetting og verdiskaping i hele Norge.

Med vennlig hilsen

Kristin F. Strømskag
Leder
IPR Trøndelag sørvest, lakseregionen
(sign.)

Kjell Neergaard
Leder
Nordmøre IPR
(sign.)