

Møre og Romsdal fylkeskommune

Fylkeskommunedirektør Ottar Brage Guttelvik

Samferdselsdirektør Arild Fuglseth

Kopi: **Fylkesmannen i Møre og Romsdal**

Nordmøre, 12. mai 2020

Fylkeskommunen må umiddelbart ta ansvar for at skoleskyssen har tilstrekkelig kapasitet

Fylkeskommunen er ansvarlig for skoleskyssen, Opplæringsloven § 13-4. Fylkeskommunen skal organisere skyssen i samråd med kommunen. Kommunene som skoleeier har på sin side en plikt til å gi alle elever en likeverdig opplæring i tråd med Oppl. §2-1. Fylkeskommunens reduserte skoleskysskapasitet medfører en alvorlig inngripen i skoleeiers mulighet til å oppfylle sitt opplæringsansvar. Fra denne uken skal alle elevene i barne- og ungdomsskolene tilbake på skolene. Smittevernregelen om en meters avstand gir halvert kapasitet i skoleskyssen, noe som kommunene fikk informasjon om på veldig kort varsel (fredag før skolestart mandag). Da hadde kommunene allerede planlagt for skolestart.

Dette setter kommunene, elevene, skolene og samfunnet i en vanskelig situasjon. I mange av kommunene på Nordmøre er det lange avstander, og elevene er avhengig av skoleskyssen. Skolene må nå dele uken mellom de ulike klassetrinnene, med den konsekvens at elevene ikke kan være på skolen hver dag. Skolene og lærerne får ekstra belastning ved å organisere både skoleundervisning og hjemmeundervisning. Elever kan risikere å ikke komme seg på skolen fordi de ikke får være med skolebussen. Fylkeskommunen oppfordrer til at foreldrene kjører barna til skolen, noe som både øker trafikkbelastningen med økt potensial til å skape trafikkfarlige situasjoner ved skolene, samt at dette vil gripe inn i foreldrenes arbeidsdag. Det har en stor samfunnskostnad at kapasiteten på skoleskyssen er halvert.

Kommunene har nå store utfordringer i forhold til den reduserte kapasiteten. I tillegg får kommunene tilbakemelding om at smittevernreglene praktiseres veldig strengt ved at søsken ikke får sitte sammen, noe som reduserer den samlede kapasiteten. Batnfjord skole har forsøkt å kontakte fylkeskommunen flere ganger i forhold til skoleskyss nå sist fredag, men rektor gir tilbakemelding om at de ikke fikk svar før etter helgen. For å bidra til en løsning på situasjonen har Surnadal kommune tilbudt seg både å hente inn og bidra til å dekke kostnadene ved annen busskapasitet, noe fylkeskommunen har takket nei til. Det er nå mye ledig transportkapasitet rundt om i kommunene som fylkeskommunen kan leie inn for å løse situasjonen. Averøy kommune har også vært i kontakt med fylkeskommunen og pekt på sannsynlig ledig busskapasitet (med sjåfør) i turistbussnæringen. I tillegg har kommunen forhørt seg om muligheten for at de skolebussene som kjører kan kjøre to «runder» for å få med alle elevene. Begge forslag er blitt avvist med henvisning til at det vil

kunne bli forskjellsbehandling innad i fylket ved at dette muligens kan la seg gjennomføre bare noen steder.

Sentrale myndigheter varsler at smittevernregelen om en meters avstand trolig vil vedvare i lang tid. Fylkeskommunene må derfor forutsette at de vil få refundert de økte kostnadene fra staten. Kommunene har pådratt seg betydelige ekstrautgifter i forbindelse med koronapandemien, men de må uansett levere lovpålagte tjenester. Kommunene forutsetter at utgiftene blir kompensert. Det samme må gjelde fylkeskommunen.

Rådmannskollegiet på Nordmøre ber om at fylkeskommunen umiddelbart innhenter tilstrekkelig transportkapasitet for å gjennomføre skoleskyssen i kommunene i henhold til sin lovpålagt plikt. Det er uakseptabelt at andre enn fylkeskommunen dekker denne kostnaden.

Med vennlig hilsen
Rådmannskollegiet på Nordmøre

Berit Hannasvik
Rådmann Averøy
(sign.)

Håvard Sagli
Rådmann Aure
(sign.)

Birgit Eliassen
Rådmann Gjemnes
(sign.)

Arne Ingebrigtsen
Rådmann Kristiansund
(sign.)

Birgit Iversen Eckhoff
Rådmann Smøla
(sign.)

Randi Dyrnes
Kommunedirektør
Sunndal (sign.)

Knut Haugen
Kommunedirektør
Surnadal (sign.)

Odd Arild Bugge
Kommunedirektør
Tingvoll (sign.)