

A/S Norske Shell

E-post: NORSKE-Myndighets-Kontakt@shell.com

Kopi: Olje- og energidepartementet postmottak@oed.dep.no

Deres ref.
2007

Vår ref.

Saksbehandler
Ellen Engdahl

Dato
29.09.2022

Høring av konsekvensutredning for Linnorm

Nordmøre Interkommunalt politisk råd (IPR) representerer det politiske samarbeidet mellom Aure, Averøy, Gjemnes, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll som omfatter rundt 55.000 innbyggere.

Det er meget positivt at operatøren Shell for utvinningstillatelse 255 bringer utbygging av Linnormfunnet ett skritt nærmere en realisering etter at prosjektet har «ligget på is» i mange år. Med investeringer på 16-25 mrd. kroner og en driftsfase over 16 år kan prosjektet gi betydelige ringvirkninger lokalt, regionalt og nasjonalt og viktige inntekter til fellesskapet.

En ubemannet plattform av Spar-typen innebærer også et nytt og interessant konsept på norsk sokkel. Produksjon med lav utslipp ved kraft fra land gjør også prosjektet attraktivt. Linnorm sikrer også verdifulle ressurser til etablerte landanlegg.

Situasjonen med energikrise og meget høye, til dels ekstreme, gasspriser i Europa og ikke minst krigen i Ukraina, kaller på Norges ansvar. Gjentatte ganger er det understreket fra landets øverste politiske ledelse at man er bevisst Norges rolle og forpliktelse som en langsiktig og stabil leverandør av energi til Europa, med de lavere utslipp slik som norsk gass muliggjør. Disse tydelige signalene må også bety at man bygger ut nye felt og fortsetter letingen etter nye ressurser som kan gi langsiktig forsyningssikkerhet til Kontinentet og UK. Linnorm er det største gassfunnet i avklaringsfase i Norge og kan gi norsk naturgassleveranse i 2026. Denne nærliggende muligheten for å sikre forsyninger til et kriserammet Europa bør myndighetene gripe!

Nordmøre Interkommunalt politisk råd (IPR) ser med stor bekymring på den interne uenigheten i partnerskapet om videreføring av utbyggingen. Med eierflertall på 60 prosent som støtter utbyggingen, er det paradoksalt og uforståelig hvis man ikke kan bringe utbyggingen videre fram mot PUD-innlevering før nyttår slik at prosjektet realiseres innenfor rammen av de midlertidige skatteendringene for næringen. En forsinkelse kan også gjøre prosjektet mindre lønnsomt. Eller det fører til at Linnorm-gassen ender opp som tilleggsressurser til andre felt, med følge at gassen kommer til markedet først om ti år, eller enda senere, på grunn av den generelle forsinkelsen og begrenset eksportkapasitet. Behovet for snarlig gass til Europa kan ikke understrekes sterkt nok – særlig når Norge faktisk har gassressurser som kan gjøre våre nærmeste handelspartnere og allierte mindre avhengige av russisk gass.

Nordmøre IPR vil også uttrykke bekymring for at en annen utbyggingsløsning enn den foreliggende, kan føre til at ressursuttaket blir lavere. Hvis en utsettelse eller annen utbyggingsløsning fører til at gassressurser går tapt, må det være operatørens oppgave å synliggjøre dette og sentrale myndigheters ansvar å gripe inn. Maksimal ressursutnyttelse har vært en suksessrik rettesnor for petroleumspolitikken i mange tiår.

Nordmøre IPR vil oppfordre partnerskapet, og særlig mindretallet, om å bidra til en konstruktiv løsning, eventuelt bidra til endring i eierandeler, som fører til at Linnorm-prosjektet realiseres snarlig. Nordmøre IPR oppfordrer Olje- og energidepartementet til klart å uttrykke at man forventer at attraktive gassressurser, som også er viktige i et geopolitisk perspektiv, blir bygd ut og bringes til markedet, og at man ikke må stoppes av interne selskapsprioriteringer blant partnerne i en lisens. Nordmøre IPR noterer med tilfredshet at statens eget oljeselskap, Petoro, som forvalter statens direkte eierandeler, støtter den foreliggende utbyggingsplanen.

For Nordmøre IPR er skissert løsning med kraft fra land gjennom kabel fra et transformatoranlegg lokalisert ved Tjeldbergodden i Aure kommune svært tilfredsstillende. En slik løsning vil forsere tosidig strømforsyning til Tjeldbergodden og gi ekstra strømkapasitet tilgjengelig for annen regional industri i området. Tjeldbergodden har i dag ingen ledig kapasitet eller redundans. Samtidig er dette et svært attraktivt område for etablering av ny grønn industri. Vi har konkrete henvendelser fra aktører som søker etablering av eksempelvis grønn stålproduksjon basert på gass fra Haltenpipe/Tjeldbergodden, CO₂-fangstanlegg og blått og grønt hydrogen. Skal man lykkes i det grønne skiftet er tilgang på kraft nøkkelen.

Når det gjelder utbyggingsløsningen og lokaliseringen ser Nordmøre IPR med tilfredshet på at det slås fast at forsyningsbase og helikopterbase skal legges til Kristiansund og at eksisterende velutviklet infrastruktur i hele Kristiansundsregionen gjennom flere tiår blir utnyttet og utviklet videre. Dette befester Kristiansund som baseby for aktiviteten og Shells operasjoner i Norskehavet, som sikrer kontinuitet, kvalitet og nærhet for operatøren – og forutsigbarhet og utvikling for basen og byen. I dette legges også til grunn av «walk-to-work»-fartøyet får Kristiansund som «hjemmehavn» slik at det nye konseptet kan utvikle og forsterke forsyningskjeden lokalt.

Når det gjelder lokalisering av driftsorganisasjon vil Nordmøre IPR vise til erfaringene hvor Shells eksisterende driftsorganisasjonen i Kristiansund har tjent selskapet og storsamfunnet meget vel og stått bak stor verdiskapning som har tilfalt selskapet og nasjonen og gitt ringvirkninger for byen. Kristiansund har lagt godt til rette for selskapet i årtier. Mens driftsorganisasjonen på sin side har levert oppetid i verdensklasse og god drift for operatøren og lisenspartnerne.

I konsekvensutredningen redegjøres det for en delt driftsorganisasjon med kontrollrom både i Stavanger og Kristiansund. Kontrollrom på land i Kristiansund blir en videreføring av den kompetansen Norske Shell har opparbeidet seg gjennom mangeårig drift av kontrollrommet til Ormen Lange. Et slikt miljø har ikke AS Norske Shell etablert i Stavanger. Vi vil imidlertid utfordre operatøren til å se nærmere på hvordan ressursene i Kristiansund kan utnyttes bedre, og framfor alt utvikles sterkere. Hvordan flere oppgaver kan legges til miljøet i Kristiansund, inkludert å anvende de fasiliteter som finnes i subseamiljøet i byen. Utfordringen til operatøren gjelder også at man må positivt vurdere lokalisering av HMS, operasjons- og produksjonsledelse samt støttefunksjoner til miljøet i og rundt Kristiansund og nabokommunene. Vi kan ikke se hvorfor det er behov for å bygge opp et tilsvarende kompetansemiljø i Stavanger når dette allerede finnes i Kristiansund.

Nordmøre IPR anerkjenner robustheten og fleksibiliteten i et konsept med tilknytning til både Polarled og Åsgard Transport System. For næringsutvikling i regionen, blant annet mulige hydrogenprosjekter og øvrig industriutvikling, er det avgjørende at gassen rutes til Nyhamna. Dette vil gi en mulighet for verdiskapning og sysselsetting knyttet til norsk industri, i tillegg til det å være en troverdig og langsiktig kilde til gass-forsyningsikkerhet i Europa.

Med vennlig hilsen



Kjell Neergaard
leder