

COWI AS
Epost: jlsk@cowi.com

Kopi:
Statens vegvesen v/Hallgeir Brudeseth
Epost: halgeir.brudeseth@vegvesen.no

9. februar 2023

Høringsuttalelse til forslag til planprogram for reguleringsplan med konsekvensutredning for E39 Astad – Bjerkeset – Fursetfjellet

Nordmøre Interkommunalt politisk råd (IPR) er det formelle politiske samarbeidet mellom Aure, Averøy, Gjemnes, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll og omfatter rundt 55.000 innbyggere.

- **Nordmøre IPR mener at den beste løsningen for ny vei E39 Astad – Bjerkeset er mest mulig vei i tunnel.**
- **Statens vegvesen må få økt styringsrammen tilsvarende.**
- **Det haster å få realisert «sykehusveien». Fremdriftsplan med vedtak av reguleringsplan i september 2023 må holdes for at veien kan tas i bruk senest i 2027, som allerede er 2 år etter at nytt sykehus på Hjelset er i drift.**

Nordmøre IPR har i lang tid vært engasjert i utbedring av hele strekningen «Sykehusveien» på rv70 og E39 mellom Kristiansund sentrum og nytt sykehus på Hjelset i Molde kommune. Nordmøre var samlet om å prioritere strekningen Kristiansund – Hjelset øverst av samferdselsprosjekter i innspill til siste Nasjonal Transportplan (NTP). Dette omfatter hele strekningen rv 70 innfartsvei og bypakke Kristiansund, E39 Astad – Bjerkeset og E39 over Fursetfjellet.

Sykehuset Nordmøre og Romsdal (SNR) åpner våren 2025 og består av et akutt sykehus på Hjelset og et elektivt sykehus i Kristiansund til samlet investeringskostnad på over kr 6 mrd. Strekningen fra Krifast til Hjelset vil bli sykehusveien for rundt 40.000 innbyggere fra Nordmøre, både ved akutte ambulanseoppdrag, for andre sykehusbehov og ikke minst for ansatte som i dag jobber ved Kristiansund sykehus. Det er en kritisk suksessfaktor at SNR evner å rekruttere fra begge sykehusmiljøene for å kunne lykkes med sitt oppdrag. Da er tilgjengeligheten i form av trygg og effektiv vei fra både Kristiansund og Molde avgjørende. Ny vei E39 Lønset – Hjelset mot Molde åpner allerede høsten 2023. Det haster med å få på plass ny vei E39 Astad – Bjerkeset så tidlig som mulig når nytt sykehus åpner. Det er spesielt viktig med god sykehusvei fra Kristiansund og Nordmøre som får lengst vei til sitt nye akutt sykehus.

Nordmøre IPR er veldig glad for at reguleringsarbeidet nå er kommet godt i gang. Det er viktig at tidsplanen holdes slik at prosjektet kan ferdigstilles snarest mulig. Anbefalt løsning for strekningen må være avstemt med Gjemnes kommune slik at reguleringsplanen kan vedtas tidlig høst inneværende år som planlagt. Det er allerede en utfordring at denne viktige strekningen ikke står ferdig når SNR åpner i 2025. Best mulige fremdriftsplan i dagens situasjon tilsier at Nordmøre og hele regionen må leve med dagens veiløsning i hele 2 år etter at SNR er ferdig. Det er en krevende situasjon med tanke for rekrutteringen til nytt SNR.

- **Kommentarer til noen tema som er omtalt i forslag til planprogram**

Landbruk og matjord

Det er viktig at ny veiløsning tar hensyn til at gårdsbrukene langs strekningen kan opprettholdes på best mulig måte og at matjorden forringes minst mulig. I Hurdalsplattformen under «Eigedomspolitik og vern av matjord» sier regjeringen at den vil «Sikre at jordvern blir eit overordna omsyn i

arealforvaltninga». Planprogrammet omtaler at hensyn til landbruk og nærområdene vil være førende for vurdering av hovedkonsept.

Tettstedsutvikling

Gjemnes kommune og Batnfjordsøra har stort potensial for å få flere innbyggere i årene fremover som følge av nytt akutt sykehus. Nordmøre IPR støtter opp om innbyggernes ønske om en veiløsning med tunnel for at tettstedet og handelsområdet kan utvikle seg sammenhengende.

Trafikkanalyse

Det skal gjøres en trafikkanalyse for trafikkmengde på det fremtidige vegnettet, basert på relevante transportmodeller. Ny sykehusstruktur vil føre til stor endring i trafikkmønsteret ved at all akutt ambulansetransport fra Nordmøre skal til Hjelset, rundt 1.000 øvrige pasienter og rundt 600 ansatte som i dag jobber ved sykehuset i Kristiansund skal pendle til og fra Hjelset. Dette må være et sentralt punkt i trafikkanalysen som må inkluderes i den regionale transportmodellen (RTM midt). Helse Møre og Romsdal HF må også inkluderes som premissleverandør i dette arbeidet.

Det vil bli en god del mer trafikk av ambulansetrykning med blålys når alt akutt skal til Hjelset. Med en tunnelløsning vil dette merkes mindre for innbyggerne og beboerne langs veien.

Innbyggerne på Nordmøre skal til SNR Kristiansund for rundt 80% av tjenestebehov innen poliklinikk, dagkirurgi og dagtilbud. SNR Kristiansund skal også dekke 80% av alle dagkirurgiske inngrep innenfor fagfeltene ortopedi og gynekologi for pasienter fra Nordmøre og Romsdal. Dette vil gi betydelig økt trafikk på strekningen.

Det planlegges for at ansatte ved SNR Hjelset i stor grad skal reise kollektivt. Planprogrammet må vurdere trafikkøkningen som følge av ny sykehusstruktur og hvordan kollektivtilbudet må utformes for å ha et gunstig kjøremønster med hensyn på frekvens og plassering av busstopp på strekningen slik at tilbudet blir konkurransedyktig. Det bør vurderes om det vil være behov for å opparbeide et areal for bilparkering ved busstoppet i Batnfjordsøra for at de kan reise videre med bussen, enten til Hjelset eller videre til Molde.

Næringstrafikk langs E39 Verdiskapingsaksen

E39 er en viktig transportkorridor for næringslivet på langs kysten. Realisering av fjordkryssingsprosjekter i Nordmøre/Trøndelag og Romsdal vil føre til økt gods-/nyttetraffic. En tunnelløsning vil skjerme beboere og innbyggere best mulig fra ulempene ved denne trafikken.

Tillegg til tema som må inn i planprogrammet og konsekvensutredes:

Samfunnsøkonomisk lønnsomhet – utvidelse av analysen

Samfunnsøkonomisk lønnsomhet oppgis å ville ligge til grunn for valgt løsning. Det skal gjøres en samfunnsøkonomisk analyse basert på nåverdien av summen av prissatte konsekvenser i en nytte-/kostnadsanalyse og ikke-prissatte konsekvenser i et 40-års perspektiv.

Helt ny sykehusstruktur i regionen vil ha store konsekvenser som må inngå i den samfunnsøkonomiske analysen. Det er konsekvenser som kan prissettes direkte i en nytte- og kostnadsanalyse (spart reisetid, trafikk mm) og det vil være konsekvenser for å få med nødvendig kompetanse til SNR knyttet til tidspunkt for når veistrekningen Astad – Bjerkeset ferdigstilles. Et kritisk punkt er å få med ansatte fra sykehuset i Kristiansund inn i SNR. Pendlerstrekningen Kristiansund – Hjelset må realiseres raskest mulig. Det oppleves at usikkerheten rundt ferdigstillelse på strekningen gjør at mange ansatte vurderer alternative jobbmuligheter. Det er en utfordrende og uønsket situasjon for å kunne lykkes med SNR.

For å ta vare på dagens ansatte og kompetansemiljø må fremtidig veiløsning vedtas i tråd med fremdriftsplanen. Staten har bestemt lokaliseringen av nytt felles sykehus for Nordmøre og Romsdal, og da må de økonomiske vilkårene være slik at tilkomsten til nytt sykehus realiseres snarest mulig. Det er «stort behov for fagfolk og kompetanse i helse- og omsorgstjenestene frem mot 2040» i henhold til Helsepersonellkomisjonens rapport som ble lagt frem 3.2.23. Kortsiktige og mer

langsiktige rekrutteringsutfordringer vil ha både direkte og indirekte økonomisk målbare konsekvenser. De samfunnsøkonomiske effektene av tidsaspektet for å realisere Astad – Bjerkeset – Furset så snart som mulig må inngå i planprogrammet. Valgt veiløsning må la seg realisere uten at prosessen forsinkes, - en utsettelse vil ha store negative samfunnsvirkninger for Nordmøre, både for pasientene og ikke minst for SNR sin rekrutteringsevne og derved tjenestetilbud for innbyggerne i hele regionen. Nordmøre IPR mener at dette temaet har stor beslutningsrelevans med betydelige samfunnsmessige virkninger. Vi er bekymret for at en forsinkelse av å få løst dagens trafikkmessige flaskehals på hele strekningen Kristiansund – Hjelset vil påføre innbyggerne i mange kommuner på Nordmøre ytterligere belastninger og utrygghet.

Realisere større bo- og arbeidsmarked mellom Kristiansund og Molde

Det er et politisk ønske å øke fremkommelighet langs hele E39-strekningen for å utvide bo- og arbeidsmarkedet. Med 90 km/t på strekningen E39 Astad – Bjerkeset – Furset vil det bidra betydelig til at pendleravstand Kristiansund - Hjelset vil kunne oppfattes overkommelig. Målet er å ha sammenhengende 90 km/t mellom Krifast og Lønset, noe som vil styrke en felles bo- og arbeidsmarkedsregion mellom Kristiansund og Molde betydelig. For å få full effekt må det arbeides for at resterende strekninger mellom byene utbedres. En del av dette er innfartsveien til Kristiansund hvor det er planlagt byggestart høst/vinter 2024.

Fursetfjellet er en strekning som oppleves som krevende med dårlig vær og redusert fremkommelighet, spesielt om vinteren. Det er veldig positivt at reguleringsplanen også omfatter strekningen opp til Furset. For å ha god beredskap og en mer trafikk sikker tilgjengelighet til akuttsykehuset, er det viktig at også resterende strekning fra Furset – Hjelset utbedres for å unngå standardavvik på kjørebanelen for ambulanser, pendlere og andre reisende.

Med vennlig hilsen



Kjell Neergaard
Leder IPR
Ordfører Kristiansund



Ingrid O. Rangønes
Nestleder IPR
Ordfører Averøy



Knut Sjømæling
Ordfører Gjemnes



Hanne-Berit Brekkan
Ordfører Aure




Svein Roksvåg
Ordfører Smøla



Ståle Refstie
Ordfører Sunndal



Margrethe Svinvik
Ordfører Surnadal



Arne Magnus Aasen
Ordfører Tingvoll