

Møre og Romsdal fylkeskommune  
Samferdselsavdelingen

Nordmøre, 25.02.2019

## **Høring – innføring av AutoPASS billetterings -og takstregulativ for fylkesvegferjene i Møre og Romsdal.**

### Uttale fra ORKidé - Nordmøre Regionråd:

ORKidé - Nordmøre Regionråd legger Møre og Romsdal fylkeskommune sin saksforberedelse og høringsinvitasjon for innføring av AutoPASS takstregulativ til grunn for uttalen. Regionrådet uttaler seg til utslag en AutoPASS - løsning vil medføre for brukerne, og ikke konsekvenser for innkjøper/ veieier.

1. ORKidé - Nordmøre Regionråd er bekymret for takstendringer en innføring av Autopassbrikke/ takstregulativ innebærer, ved at passasjerbetaling utgår og blir foreslått kompensert ved takstøkning for kjøretøy. Etter tabell 3-1 i saksutredningsnotat vil samtlige 4 fylkesveisamband på Nordmøre få økt trafikantbetaling, beregnet til over 4,7 millioner årlig. Omfordelingsandelen av dette skyldes at det kun er ca 0,8 passasjerer pr kjøretøy (utenom sjåfør) i disse sambanda.
2. En AutoPASS brikkeløsning vil gi svært negative konsekvenser for næringslivet i distriktene - med de forutsetninger som er lagt til grunn. Det legges opp til prisøkninger på billetter for kjøretøy samtidig som det foreslås reduserte rabatter for tyngre kjøretøy. Dette slår svært uheldig ut, og vil medføre økte kostnader på varer og tjenester som leveres til næringsliv, kommuner og privatpersoner i områder som er helt avhengig av ferger.  
En eventuell omlegginga av takst og betalingsssystem må forutsette at ikke næringslivet blir påført store merkostnader.
3. Nordmøre utgjør eller tilhører et vidstrakt bo –og arbeidsmarked hvor pendlere i liten grad kan kompensere for ulempen med en kraftig økning i kjøretøy-taksten ved å organisere samkjøring. Dersom mer samkjøring/ redusert biltrafikk skal oppnås som overordnet mål ved omlegging av takstsystemet vil dette også kreve opparbeiding av mer parkeringsareal ved ferjeleier/ knutepunkter i regionen.
4. ORKidé - Nordmøre Regionråd mener det må være mulig å videreføre betaling for passasjerer også i fortsettelsen, selv med det nye AutoPASS-systemet. Dette kan gjøres ved at AutoPASS -systemet utvikles og kobles til moderne telefoner/app-løsninger som gjør det mulig å kjøpe billetter om bord på automat, kjøpe billetter ved SMS eller andre tekniske løsninger. Om bord kan mannskapet ta stikkprøver om billett er løst, på samme måte som det f.eks. gjøres på trikkene i Oslo. At "alle" betaler gir også et rettferdig fordelingsystem bostedene/kommunene og trafikantene imellom.
5. Inntil det blir utviklet automatisk registreringsteknologi som gjør passasjerbillettering mulig anbefaler ORKidé - Nordmøre Regionråd at riksregulativet blir beholdt.



Kjell Neergaard  
Leder