



Møre og Romsdal  
fylkeskommune

FYLKESORDFØRAREN

Nye Veier AS  
Kjøita 6  
4630 Kristiansand

Att: Administrerende direktør Anette Aanesland

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
		195/2022/	Tove-Lise Torve , 941 65175	03.01.2022

## Utbedring av E136 Vestnes - Innlandet grense. Tåler ingen nye utsettelser for Eksportveien E136

Det vises til planlagt møte i Ålesund den 10. januar 2022, som dessverre må utsettes pga. pandemisituasjon.

Møre og Romsdal Fylkeskommune, Nordmøre IPR, Romsdal IPR, Sunnmøre regionråd, NHO og LO står samlet bak kravet om rask oppstart av helt nødvendig opprusting av Eksportveien E136 mellom Vestnes og Innlandet grense. Dette er også i tråd med tidligere innspill der vi rangerte denne veistrekningen på topp i våre innspill til NTP 2022-33.

I Stortingsmelding 25 (2014-15) fikk Nye Veier i sitt oppdrag blant annet å gjøre veitransporten mer effektiv, forutsigbar og tryggere og i tillegg styrke bæringslivets konkurransevne.

Møre og Romsdal er et av landets største og viktigste eksportfylker. Eksportvegen E136 er landets mest trafikkerte øst/vest-forbindelse, og er svært viktig for næringslivet i hele Møre og Romsdal.

Vegstrekningen har ikke en gjennomgående Europavei-standard. Store deler av strekningen har dårlig veistandard med smal veibane, krappe svinger, mange kryss, underganger og avkjørslser, og er derfor ulykkeutsatt. Enkelte parti har anbefalt fartsgrense på kun 20 km/t. Det er i tillegg identifisert en rekke skredpunkter. Veien gjennom Romsdalen er spesielt krevende om vinteren, og medfører trafikale problem som resulterer i stopp og forsinkelser for den store varetransporten mellom øst og vest.

Det er et stort behov for punktvis utbedring på strekningen for bedre trafiksikkerhet. Tiltaket inkluderer breddeutvidelse, forbikjøringsfelt i stigninger, utretting av svinger, siktutvidelser, oppgradering av avkjørslser, rassikring og konkrete trafiksikkerhetstiltak.

Vi har klare forventninger om at Nye Veier prioriterer oppstart av landets mest trafikkerte øst/vest-forbindelse allerede i 2022.

Vi ser fram til et fysisk møte, for å gå gjennom vår argumentasjon og bli orientert om Nye Veier sine prioriteringer og planer, så snart pandemisituasjonen tillater det.

Tove-Lise Torve  
Fylkesordfører  
Møre og Romsdal Fylkeskommune

Espen Remme  
Regiondirektør  
NHO Møre og Romsdal

Kari Hoset Ansnes  
Regionleder  
LO Møre og Romsdal

Kjell Neergaard  
Styreleder Nordmøre IPR  
Ordfører Kristiansund kommune

Torgeir Dahl  
Styreleder Romsdal IPR  
Ordfører Molde kommune

Vebjørn Krogseter  
Styreleder Sunnmøre Regionråd  
Varaordfører Ålesund kommune

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krev derfor ikkje signatur*