

INNKALLING TIL REPRESENTANTSKAPSMØTE 2024-02

Torsdag 4. april 2024 **Averøy kommunehus**

Innkalles

Representantskapet

Kjell Neergaard, Kristiansund
Ingrid Rangønes, Averøy
Hanne-Berit Brekken, Aure
Knut Sjømæling, Gjemnes
Svein Roksvåg, Smøla
Ståle Refstie, Sunndal
Hugo Pedersen, Surnadal
Ingrid Waagen, Tingvoll

Kommunedirektører

Odd Arild Bugge, Tingvoll
Birgit I. Eckhoff, Smøla
Berit Hannasvik, Averøy
Lars Inge Kvande, Surnadal
Håvard Sagli, Aure
Inge Falstad, Gjemnes
Arne Ingebrigtsen, Kristiansund
Randi Dyrnes, Sunndal

Øvrige

Helge Hegerberg, observatør Møre og Romsdal fylkeskommune

Adm.

Ingrid Nautnes, regional samfunnsplanlegger
Bjørn Buan, rådgiver helse
Ellen Engdahl, daglig leder

Velkommen til Averøy og til møte v/leder Ingrid O. Rangønes

Saksliste

Sak 13-24	Godkjenning av innkalling og saksliste
Sak 14-24	Årsmelding 2023
Sak 15-24	Nordmørsstrategien
Sak 16-24	NTP 2025 - 2026
Sak 17-24	Høring regional planstrategi og fylkesplan
Sak 18-24	Interkommunalt samarbeid
Sak 19-24	Tema Helse
Sak 20-24	Orienteringer
Sak 21-24	Eventuelt

Saksdokumenter

Sak 13-24 Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Sak 14-24 Årsmelding 2023

Forslag til Årsmelding 2023 følger vedlagt. Årsmeldingen skal redigeres og inkludere flere bilder, og vil legges ut på hjemmesidene også i en digital versjon som tidligere.

Forslag til vedtak

Årsmelding for 2023 godkjennes.

Sak 15-24 Nordmørsstrategien

Samarbeidsavtalen § 2 Formål sier at «Til enhver tid gjeldende strategi brukes som metode og rettesnor i arbeidet i interkommunalt politisk råd».

Forslag til ferdig utformet Nordmørsstrategi følger vedlagt.

Forslag til vedtak

Nordmørsstrategien oversendes media og legges ut på hjemmesidene.

Sak 16-24 NTP 2025 – 2036

Under satsingsområdet Næringsattraktivitet delmål «**G. Vi bygger regionen sammen**» er sentrale saker definert:

- Samarbeid om Nordmøre sine samferdselsprioriteringer inn mot statlige og fylkeskommunale beslutningstakere
- God tilgjengelighet til nytt sykehus på Hjelset for pasienter og ansatte
- Arbeide for at riksveier og fylkesveier har god standard og at regionen har attraktive fergetilbud
- Arbeide for et «Fergefritt Nordmøre»
- Styrke tilbudet og kvalitetene ved Kristiansund lufthavn Kvernberget
- Bedre tilgjengeligheten mot Romsdal og Trøndelag ved å styrke næringslivets transportkorridorer E39, rv70, sentrale fylkesveier og ny ferge mellom Aure og Hitra

I Handlingsplan 2024 er følgende definert for politisk arbeid for Nordmøre sine prioriteringer i NTP 2025 – 2036;

- Bidra til at reguleringsplan E39 Astad – Bjerkeset vedtas høsten 2024 og at strekningen inngår i første periode i NTP
- Ferdigstille Rv70 Meisingset – Ålvundfossen og bruer i Sunndal.
- Styrke hele strekningen E39 Hjelset – Orkanger
- SVV må få nok planmidler for fergefri fjordkryssing over Halsafjorden

Nordmøre IPR står samlet om følgende prioriteringer.

Regionbygging og samfunnsutvikling

- Prioritering av prosjekter til NTP 2025 - 2036

Riks		Fylket	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Økte bevilgninger til fylkeskommunene for å dekke etterslep fv, fullfinansiere miljøferger og -tilbudet 2. Sykehusveien Kristiansund sentrum – Hjelset 3. Ferdigstille Rv70; <ul style="list-style-type: none"> • Sunndal – bruer og rasoverbygg • Meisingset – Ålvundfossen 4. Verdiaksen E39 mot Trondheim <ul style="list-style-type: none"> • Realisere Halsafjordsambandet Eksportveien E136 gjennom Rauma 5. Ny felles passasjer-/helikopterterminal Kvernberget 6. Havneutvikling og utvikling av sjøtransporten 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Godt tilbud fylkesveifergene 2. Todalsfjordsambandet 3. Realisering av ferge Aure – Hitra og fv 680 4. Fv65 Surnadal mot Trondheim og E6 5. Nasjonale turistveier med fv64 Atlanterhavsveien 6. Planlegging av fergefri ytre kystvei på Nordmøre med kryssing av: <ul style="list-style-type: none"> • Talgsjøen • Edøyfjorden 	

Regjeringens forslag til NTP ble lagt frem 22. mars.

Betydningen av regjeringens forslag for Nordmøre sine prioriteringer:

1. Økte bevilgninger til fylkeskommunene for å dekke etterslep fv, fullfinansiere miljøferger og -tilbudet.

Fra forslag til NTP:

Regjeringen prioriterer 30,6 mrd. kr i første seksårsperiode og 34,4 mrd. kr til fylkesvei i andre seksårsperiode, jf. tabell 13.5. Dette innebærer en økning på 1 mrd. kr i årlig gjennomsnitt i første seksårsperiode sammenlignet med saldert budsjett for 2024. Dette er i tråd med Hurdalsplattformen og punktet om å utarbeide en helhetlig og forpliktende plan for å redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesveier i samarbeid med fylkeskommunene. Fylkeskommunene har ansvar for eget veinett, og staten har tillit til at fylkeskommunene selv prioriterer de veistrekningene der behovene er størst. Regjeringen legger opp til økte rammer til fylkesvei som vil sette fylkeskommunene bedre i stand til å ta vare på fylkesveinettet.

Tabell 13.5 Økonomiske rammer til fylkesvei. Mrd. 2024-kr

Formål	Budsjett NTP, årlig gj.snitt 2024	NTP, årlig gj.snitt 2025–2030	NTP, årlig gj.snitt 2031–2036	NTP, totalt 2025–2036
Rammetilskudd til fylkeskommuner, hvorav:				
– opprusting og fornying av fylkesveinettet ¹	3,7	4,8	5,6	62,1
– ras- og skredsikring fylkesvei	2,2	3,0	3,8	41,1
– kompensasjon forskrift om tunnelsikkerhet	0,9	1,1	1,2	13,8
Øremerkede tilskudd ²	0,6	0,6	0,6	7,3
Sum prioritering til fylkesvei	0,4	0,3	0,1	2,9
	4,1	5,1	5,7	65,0

¹ I budsjett 2024 er post 65 Tilskudd til fylkesveier, over Samferdselsdepartementets budsjett inkludert, for sammenlignbarhet med planperioden.

² Omfatter rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene, utbedring for tømmertransport og tilskudd for kritiske bruer for militær mobilitet på fylkesveinettet.

Kapittel 13.5 Ferjene

I starten av planperioden vurderes transportkapasiteten i riksveiferjedriften å samsvare godt med etterspørselen. For at tilbudet kan utvikles videre er det prioritert midler til kapasitetsøkninger i planperioden.

Boks 13.3 Satsingen på gratis ferje og halverte ferjepriser

Tiltak som gjør det enklere å bo i øysamfunn og langs kysten, er viktig for regjeringen. I Hurdalsplattformen er målet å halvere billettprisene i riks- og fylkesveiferjedriften sammenlignet med prisene ved inngangen av 2021 i perioden 2021–2025. Det er også et mål å innføre en ordning med gratis ferjer til øyer og andre samfunn uten veiforbindelse til fastlandet og gjøre alle ferjesamband med under 100 000 passasjerer årlig gratis. Dette er fulgt opp i riksveiferjedriften. For å legge til rette for at fylkeskommunene skal følge opp målene i fylkesveiferjedriften har regjeringen økt overføringene til fylkeskommunene. Med statsbudsjettet for 2024 er målene nådd. Det er lagt opp til å videreføre ordningene for reduserte ferjepriser og gratis ferjer i planperioden.

2. Sykehusveien, med prioritet E39 Astad – Bjerkeset

Strekning på 5,6 km som utredes med 2 alternativer; åpen vei og med tunnel 1,5-1,7 km. Endelig reguleringsplan vedtas i Gjemnes kommunestyre 17.12.24.

Inngår i Tabell 13.1 Statens vegvesens planportefølje og store prosjekter i planperioden med kr 1,2 milliarder, prioritert i første 6 år.

E39 Bjerkeset–Astad. E39 i Gjemnes kommune går i dag gjennom Batnfjordsøra sentrum. Veien er bygd som miljøgate med fartsgrense 40 km/t. Veien er hovedvei for innbyggerne på Nordmøre mot nytt felles sykehus for Nordmøre og Romsdal i Molde kommune. Hensikten

med prosjektet er å legge ny E39 utenom Batnfjordsøra sentrum, og at europaveien får jevn standard og med gjennomgående fartsgrense. Det pågår arbeid med reguleringsplan. Samferdselsdepartementet vil gi Statens vegvesen en føring om å legge særlig vekt på jordvern i dette prosjektet.

3. Ferdigstille Rv 70

- Bruer Sunndal og rasoverbygg
- Meisingset – Ålvundfossen

Fra forslag til NTP:

12.1.6 Korridor Oslo–Trondheim/Nord-Vestlandet

Det gjennomføres mindre utbedringer på rv. 70 for bl.a. å sikre mot skred.

13.6.1 Utbedringsstrekninger

Det er i dag aktivitet på flere utbedringsstrekninger, og i planperioden videreføres/utvides dette arbeidet på følgende strekninger:

Rv. 70 Oppdal–Øygarden

Rv. 70 Oppdal–Øygarden har to bruer med innsnevringer, utfordringer med hensyn til bæreevne og flere skredpunkter. Det prioriteres utskifting av to bruer for å kunne tillate tyngre kjøretøy og tiltak på eksisterende skredoverbygg. En fire kilometer strekning nord for Ålvundfossen må utbedres for å kunne nyttes av modulvogntog (bredde og kurvatur). Det kan være aktuelt med ytterligere utbedringer på strekningen.

Fale bru: - SVV i gang med planlegging. Tiltak for etablering av ny bru i 2025-2026

Romfo bru: - etter Fale bru

Tiltak på **eksisterende skredoverbygg:** -

Ålvundfossen – Furuneset: 4 km utbedring. Pt ikke regulert område. Senere i 1. planperiode

NTP: Kan være aktuelt med ytterligere forbedringer på strekningen.

Forslag til vedtak

Nordmøre IPR er godt fornøyd med at E39 Astad-Bjerkeset med tunnelløsning og flere sentrale tiltak på rv 70 prioriteres i første seksårsperiode av NTP 2025-2036.

Nordmøre IPR vil følge opp arbeidet med prosjektene slik at de kan realiseres så raskt som det er mulig.

Sak 17-24 Høring regional planstrategi og fylkesplan

Under satsingsområdet Bostedsattraktivitet delmål «D. Vi utvikler gode tjenester der innovasjon er vår vei» er blant sentrale saker definert:

- Vi skal samarbeide om tjenesteutvikling og tjenesteinnovasjon
- Plansamarbeidet på Nordmøre skal videreutvikles.

Møre og Romsdal fylkeskommune vedtok i sak 24/24 den 26. februar 2024 å legge Regional planstrategi for Møre og Romsdal 2025-2028 og forslag til Fylkesplan for berekraftfylket Møre og Romsdal 2025-2028 ut på høring. Frist for å sende inn høringsuttalelse er 17. april.

[Regional planstrategi Møre og Romsdal 2025-2028 \(appublishframsikt-staging.azurewebsites.net\)](https://appublishframsikt-staging.azurewebsites.net)

[Fylkesplan for berekraftfylket Møre og Romsdal \(appublishframsikt-staging.azurewebsites.net\)](https://appublishframsikt-staging.azurewebsites.net)

Det ble deretter sendt ut et høringsbrev til kommunene på Nordmøre den 28. februar 2024, hvor det bes om innspill på de følgende punktene:

1. Om det er vesentlige utfordringer og/eller muligheter på et overordnet nivå i Møre og Romsdal vi ikke har fanget opp i plandokumentene?
2. Om det er ytterlige temaer det er behov for planer/strategier på regionalt nivå?
3. Om målene treff med tanke på de viktigste mulighetene og utfordringene samfunnet Møre og Romsdal har i den spesielle tiden vi står i, og som ligg framfor oss de neste 10-12 årene?
4. Om målene treff på ambisjonsnivået samfunnet Møre og Romsdal bør ha framover?
5. Om det er kommende interkommunale planer de neste fire årene der det er forventet at fylkeskommunen er med?
6. Om det er annen planarbeid eller plantema der det er ønske om rettlegging fra fylkeskommunen?

Plannettverket har diskutert å ha en felles høringsuttalelse til de to høringsdokumentene.

KDK anbefalte at det utarbeides felles høringsinnspill gjennom Nordmøre IPR. Alle kommunene er oppfordret til å komme med egne innspill som kan være med i den felles høringsuttalelsen. Det foreslås å sende ved Nordmørsstrategien, og gi en vurdering om hvorvidt fylkesplanen bygger opp under Nordmørsstrategien.

Det orienteres i møtet om hovedpunkter for kommentarer/innspill.

Forslag til vedtak

Nordmøre IPR oversender en omtale av sine forventninger til fylkeskommunen basert på tidligere innspill og dialogen i møtet.

Representantskapet ber administrasjonen utarbeide forslag til høringsbrev til Fylkeskommunen basert på innspillene i møtet.

Sak 18 -24 Interkommunalt samarbeid og prosjektskjønn

Under satsingsområdet Bostedsattraktivitet delmål «**D. Vi utvikler gode tjenester der innovasjon er vår vei**» er blant sentrale saker definert:

- Vi skal samarbeide om tjenesteutvikling og tjenesteinnovasjon
- Plansamarbeidet på Nordmøre skal videreutvikles.

I Handlingsplan 2024 omtales:

- Sende inn søknad om skjønnsmidler for å utvikle plansamarbeidet innenfor arealplanlegging - Q2

1. Plansamarbeidet

Som en oppfølging til det felles formannskapet 12. januar i Kristiansund, ble følgende emner/tema definert av KDK som aktuelle for plansamarbeidet å jobbe videre med:

- Naturmangfold
- Naturnøytralitet
- Sjøområder
- Klimakonsekvenser
- Planvask
- Samfunnssikkerhet og beredskap

For å jobbe videre med disse temaene så skal det arrangeres 2 arbeidsmøter i plansamarbeidet, 3. april og 10. mai. Møtet 3. april blir arrangert i samarbeid med Seban på Tingvoll Økopark, og både klimanettverket og plannettverket er invitert til å diskutere temaene naturmangfold, naturnøytralitet, klimakonsekvenser og planvask. Møtet 10. mai er om temaene sjøområder og samfunnssikkerhet og beredskap.

Det vises til innspill fra Statsforvalteren i siste IPR-møte med muligheter for skjønnsmidler for økt interkommunalt samarbeid fra [Forventningsbrevet 2024](#). Målene for plansamarbeidet Våren 2024 er å:

Mål 1: Finne ut av hvordan plansamarbeidet skal jobbe videre i 2025-2026 med de 6 temaene ovenfor.

Mål 2: Forslag til felles føringer innen de 6 temaene som kan tas inn i kommunenes arealstrategier. Disse føringene oversendes til KDK innen 30.mai.

Mål 3: Utarbeide en søknad om skjønnsmidler til 1. juni vurdert ut fra diskusjonene i arbeidsmøtene 3. april og 10. mai.

2. Andre interkommunale samarbeid

Prosjektskjønn: <https://www.statsforvalteren.no/nn/More-og-Romsdal/Kommunal-styring/Kommuneokonomi/skjonnsmidlar-og-fylkesloftprosjektskjonn-for-2025/>

Prioriterte søknadar

På bakgrunn av dette inviterer Statsforvaltaren i Møre og Romsdal kommunane til å søkje om prosjektskjønnsmidlar til å bygge opp meir strukturerte og berekraftig interkommunale samarbeid. Søknadar som er knytt til eitt av områda barnevern, IKT, landbrukskontor, regionale plankontor eller administrative støttfunksjonar (til dømes løn- og rekneskapsavdeling) vil bli prioritert.

Innspill fra ordfører Ingrid Waagen:

- Landbrukskontor
- Plankontor
- Lønn og regnskap
- Klimatilpasning

KDK har diskutert interkommunale samarbeid som kan være aktuelt å utrede videre for en søknad om Skjønnsmidler innen 1. juni.

Moment for vurdering

- Formål med samarbeid er å redusere sårbarhet, kostnader og øke rekruttering/kompetanse.
- Små samarbeid kan være tidkrevende.
- Starte med administrative funksjoner der kommunene er mest sårbare, som ikke er innbyggerrettet og som kna styrke mer oppgavefelleskap.
- Sortere på samarbeid hvor kommunene har like system. Hvordan kan kommunene rigge seg bedre for at de skal være operative i samme fagsystem og ha arbeidsprosesser for å hjelpe hverandre gjennom å ha felles maler, prosedyrer og rutiner.
- Hvordan den politiske forankringen kan ivaretas ved mer interkommunalt samarbeid.
- Mulige samarbeidsområder med basis i felles IT-system, lønn og personal/LØP, utvikle felles anskaffelser med mer.

Oppsummering fra KDK

Det utarbeides en skisse til innhold i en søknad om å utrede felles maler, prosedyrer og rutiner til grunn for interkommunalt samarbeid. Sak opp i KDK 15. april, og deretter KDK i Aure 7. mai. Det skal tas utgangspunkt i de grunnleggende samarbeid som eksisterer og inkludere hvordan arbeidet kan få overordnet politisk forankring.

Forslag til vedtak

Representantskapsmøtet støtter at det utarbeides søknader om skjønnsmidler hos Statsforvalteren innen 1. juni for;

1. Videre utvikling av Plansamarbeid Nordmøre innenfor arealplanlegging.
2. Økt interkommunalt samarbeid gjennom å
 - a. Utrede et grunnlag med felles maler, prosedyrer og rutiner
 - b. Ta utgangspunkt eksisterende grunnleggende samarbeid og Statsforvalteren sine prioriterte områder
 - c. Vurdere hvordan arbeidet kan få overordnet politisk forankring

Sak 20-24 Tema Helse

Nordmørsstrategien omhandler helsetjenesten i punkt **D) Vi utvikler gode tjenester der innovasjon er vår vei**, fordi; - Vi har sterke kompetansemiljø og gode forutsetninger på Nordmøre for felles utvikling innenfor spesielt fremtidens helsetjenester, samfunnsplanlegging og bærekraft.

De sentrale sakene er:

- a) Vi skal samarbeide om tjenesteutvikling og tjenesteinnovasjon.
- b) Samarbeid om fremtidens helsetjenester mellom kommuner og helseforetak, og gjennom tjenestetilbudet ved DMS Kristiansund. Videreutvikle Aure rehabiliteringssenter.
- c) Bidra og delta i Helsefelleskapets samhandlingsarenaer der Nordmøres interesser fremmes lokalt, regionalt og nasjonalt.

Handlingsplanen 2024 omtaler:

- Sikre gode prehospitaler tjenester der den kommunale delen av slike løsninger løses gjennom samarbeidsløsninger. Nordmøre må ha god følgetjeneste, tilstrekkelig antall ambulanser, godt tilbud gjennom ambulansebåt og ambulanshelikopter på Kvernberget ved SNR i 2025.

Helse er ofte på dagsorden i møter i Representantskapet og i Kommunedirektørkollegiet. I 2019 var Prehospitaler tjenester også på dagsorden med oppsummering «Kommunene ønsker bedre dialog med HMR i arbeidet om fremtidig organisering av prehospitaler tjenester». I ettertid har det vært blant annet vært pandemi, fødeavdelingen i Kristiansund er nedlagt, ny ambulansestasjon og legevakt for Kristiansund, Averøy, Gjemnes og Tingvoll, ny Ambulansebåt for Smøla og Aure, nytt ekstra anløpssted for ambulansebåten på Rensvikholmen, uro rundt følgetjenestene for gravide og krav om ambulanse nr. 3 i Kristiansund. [Les artikkel i TK 15.02.24 om møte med Helse- og sosialutvalget i Kristiansund og HMR](#)

Helseledernetverk Nordmøre deltar i denne saken.

Tema Helse

- Ny nasjonal helse- og samhandlingsplan v/helserådgiver Bjørn Buan
 - Hovedpunkter og betydning for Nordmøre
- Prehospitaler tjenester på Nordmøre ved SNR i drift
 - Hovedpunkter Nordmøre IPR sitt høringsinnspill til ny Stortingsmelding om akuttmedisinske tjenester v/Bjørn Buan
 - Forventninger fra kommunene v/Ingrid Rangønes
 - Prehospitaler tjenester for Nordmøre fra 2025 v/Lars Erik Sjømæling, klinikkssjef
 - Samhandling Nordmøre og HMR v/Per Arild Strand, FSU helse-beredskap, legevaktoverlege
 - Dialog om prehospitaler tjenester
- Rehabiliteringstilbudet i Midt-Norge v/Ingrid Rangønes og Hanne-Berit Brekken
 - Kommunene innkalt til møte 10. april
 - Betydning for Aure rehabiliteringssenter og tilbudet for Nordmøre
- Forslag til ny Samarbeidsavtale fra 2025 v/Kjetil Leirbekk
- Åpen post
 - DMS Kristiansund – status og fremdriftsplan

- Helseplattformen
- Sykehusveien og kollektivtilbud

Forslag til vedtak

Representantskapet tar orienteringene om Nasjonal helse og samhandlingsplan samt forslag om ny Samarbeidsavtale til orientering.

Representantskapet stiller krav til innhold og kvalitet i de prehospitale tjenestene når SNR er i drift som ivaretar innbyggerne på Nordmøre på en god og trygg måte. Representantskapet ønsker jevnlige møter med HMR for å følge opp det prehospitale tilbudet for Nordmøre.

Representantskapet vil videreføre dialogen sammen med øvrige kommuner i Midt-Norge om rehabiliteringstilbudet med HMN, og om tjenestetilbudet på Nordmøre spesielt.

Sak 21-24 Orienteringer

- Statens barnehus v/Ingrid Rangønes/Ingrid Waagen
- BliMedHit Oslo 11. april v/Ingrid Nautnes, koordinator Ingrid Nautnes
- Samling av VGS på Nordmøre 13. mars for info om helsefag v/Bjørn Buan
- Møte Kommunal- og forvaltningskomiteen 13. mars v/Ingrid Rangønes
- Tema neste IPR-møte 20. og 21. juni i Sunndal v/Ingrid Rangønes og Ståle Refstie
- Neste ordførermøte?

Forslag til vedtak

Tas til orientering med innspill i møtet og for videre oppfølging.

Sak 22-24 Eventuelt

Nordmøre, 25. mars 2024

Ingrid O. Rangønes
leder

Ståle Refstie
nestleder

Ellen Engdahl
daglig leder