

Møre og Romsdal fylkeskommune

post@mrfylke.no

Fylkesordfører

Fylkesvaraordfører

Gruppelederne for de politiske partiene i fylkestinget

Kopi:

Øvrige representanter i fylkestinget

Ordførerne i Nordmøre IPR og Oppdal kommune

Nordmøre, 15. april 2024

Togbussen er viktig for Nordmøre og Oppdal kommune og må opprettholdes!

Nordmøre IPR viser til vår uttalelse fra mars 2023 og til oversendt uttalelse fra Sunndal kommune om viktigheten av Togbussen til og fra Oppdal videreføres. Nordmøre IPR og ordfører i Oppdal kommune støtter uttalelsen fullt ut.

Togbussen er i dag det eneste kollektivtilbudet som binder Kristiansund sammen med Oppdal og tilgang til E6 og jernbanen. Med forgreininger til også Molde og Surnadal vil en nedleggelse føre til at det ikke er mulig å reise kollektivt til og fra toget hverken fra Kristiansund, Tingvoll, Sunndalsøra, Surnadal eller Eidsvåg.

Togbussen fungerer også som lokalbuss for befolkningen oppover Sunndalen og for strekningen Sunndal-Gjøra samt Lønset-Oppdal er dette det eneste kollektivtilbudet.

Togbussen har hatt en positiv utvikling på tross av utfordringene som følge av stengt jernbanebru på Ringebu. Bane Nor har varslet at brua igjen for full trafikk på Dovrebanen den 20. mai, med gjeninnføring av seks tog daglig over Dovre samt nattog mellom Oslo og Trondheim. Det tilsier flere passasjerer.

Tilbudet er spesielt viktig for ungdom, studenter og eldre som av forskjellige grunner ikke disponerer bil. Nordmøre har mange studenter i Oslo, og med høyere flypriser og økt vektlegging av klimautfordringene utgjør jernbanen en stadig mer attraktiv reisemåte.

Det er bosatt et historisk høyt tall av flyktninger på Nordmøre de seneste årene. En økende andel av disse bosettes utenom kommunesentrene i kommunen. Mange flyktninger har ikke bil eller gyldig førerbevis, og har dermed behov for kollektivtilbudet med buss mellom Oppdal og Sunndal. De fleste asylsøkere ankommer fra Nasjonalt Ankomstsenter via tog og buss.

Nordmøre IPR ber om at dette kuttet ikke blir gjennomført, og at Togbussen fra Sunndalsøra til Oppdal blir bevart.

Ved behandling av Fram Omstilling i juni 2023 og nå senest i fylkets samferdselsutvalg 2. april 2024 ble det vedtatt gjennomføring av anbudskonkurranse som planlagt på rutepakke 6 som inkluderer ekspressruten 901 Kristiansund – Oppdal.

Strekningen Kristiansund-Sunndalsøra skal opprettholdes, men vi frykter at passasjertallet går ned om forbindelsen til Oppdal forsvinner. I så fall vil busstransporten på Indre Nordmøre (rute 901, 902, og 905) svekkes over tid, med betydelige negative konsekvenser for innbyggere og næringslivet på Nordmøre.

Det er et uttalt nasjonalt mål at flere skal ta toget framfor å fly. Dette er i tråd med bærekraftsmåla til FN, bærekraftfylket Møre og Romsdal og Nordmøre sitt mål om å være en bærekraftig region.

En nedleggelse av Togbussen vil følgelig være en alvorlig svekkelse av kollektivtilbudet på Nordmøre og for forbindelsen mellom Nordmøre og Oppdal.

Med vennlig hilsen

Ingrid O. Rangønes
Leder
Nordmøre IPR
(sign.)

Elisabeth Hals
Ordfører
Oppdal kommune
(sign.)

Nordmøre Interkommunalt politisk råd (IPR) er det interkommunale politiske samarbeidet mellom Aure, Averøy, Gjemnes, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll som omfatter rundt 55.000 innbyggere.