

Møre og Romsdal fylkeskommune
Fylkesutvalget og Fylkestinget
Administrasjon

Kopi: Samferdselsutvalget

Nordmøre 5. april 2024

Videre planleggingsmidler til Todalsfjordprosjektet

Nordmøre IPR støtter fullt opp om uttalelsen fra Surnadal og Sunndal kommuner om at det er viktig å sørge for at planarbeidet for Todalsfjordprosjektet sikres lønnsmidler og en videreføring av nødvendige bevilgninger i fylkeskommunens budsjett.

Nordmørsstrategien er nylig vedtatt i alle kommunene for et bærekraftig og attraktivt Nordmøre. Satsingsområdene er å skape økt bolyst og bostedsattraktivitet og næringsattraktivitet. Under næringsattraktivitet er delmål G) Vi bygger regionen sammen, fordi:

- Et fergefritt og døgnåpent Nordmøre bygger Nordmøre som en sterkere bo- og arbeidsmarkedsregion.
- Næringslivet må ha effektive og sømløse transportkorridorer.
- Det styrker Kristiansund som regionsenter ved bedre tilgjengelighet til Kvernberget flyplass, utdannings- og helsetilbud.
- Pasienter og ansatte fra Nordmøre skal ha trygg og effektiv tilgjengelighet til nytt akuttstusykehus på Hjelset.
- Vi i større grad skal bruke hverandres kultur- og fritidstilbud.

I tillegg er delmål F) Kompetanse til arbeidsmarkedets behov. Det vises her til uttalelsen fra Sunndal og Surnadal om den store verdiskaping og kommende investeringer på indre Nordmøre. Rapporten fra Ontogeny Group i 2023 «Scenario Nordmøre 24/7 – næringslivseffekter av en døgnåpen region» fremhever at å erstatte dagens fergestrekninger med faste forbindelser kan øke verdiskapingen for næringslivet med NOK 30-70 milliarder over tid som følge av mer effektiv logistikk, større bo- og arbeidsmarkeder som øker rekrutteringsgrunnlaget og skaper grunnlag for flere og sterkere bedrifts- og kompetansemiljø.

I Nasjonal Transportplan for 2025-2036 foreslår regjeringen, i første periode, å utbedre flaskehalsene for næringslivet på riksvei 70 innerst i Ålvundfjorden samt nye bruer i Sunndal. Dette vil bedre fremkommeligheten og trafikksikkerheten for modulvogntog og styrke riksvei 70 som eksportvei til E6 og jernbane på Oppdal. Todalsfjordprosjektet vil, sammen med utbedringen i Ålvundfjorden, være helt sentralt for å bygge indre og ytre Nordmøre bedre sammen i tiden som kommer. I dag er hovedfartsåren mellom ytre Nordmøre og Surnadal over fylkesvei 65, en vei som har veldig stort vedlikeholdsbehov. Dersom fylkeskommunen ikke snart gjør store investeringer på fylkesvei 65 fra Betna til Surnadal, så vil tilgjengeligheten og trafikken her trolig begrenses.

Nordmøre IPR understreker brevet fra kommunene om at «Todalsfjordprosjektet har lojalt ventet på sin tur gjennom fylkeskommunens prioriteringsliste for fergeavløsningsprosjekt. Nå er det Todalsfjordprosjektet som står for tur. Da forventer vi at det igangsatte planarbeidet videreføres i tråd med framdriftsplanen for prosjektet.»

Møre og Romsdal er avhengig av at fylkeskommunen legger til rette for nærings- og samfunnsutvikling ved å bygge ut infrastruktur for å sikre verdiskaping og arbeidsplasser i fylket vårt. Nordmøre IPR oppfordrer fylkesutvalget og fylkestinget innstendig om å sørge for at planarbeidet sikres lønnsmidler og nødvendige bevilgninger i fylkeskommunens budsjett.

Med vennlig hilsen



Ingrid Ovidie Rangønes, leder